SPORT



Nr. 11

DRUGI ZESZYT

CZERWCOWY

1 9 3 6

WODNY

CENA ZESZYTU 90 gr.

W sprawie jachtingu motorowego.

Jak zapowiadaliśmy w Nr. 6 „Sportu Wodnego" z r. b. podajemy obecnie, dzięki uprzejmości Yacht Klubu Polski, który jest „autorite national" w J. M. Y. U. obowiązujące przepisy dla jachtów „out board".

Nazwa ta dla łodzi z przyczepnemi motorami, przyjęta i w międzynarodowych przepisach i w potocznem użyciu na zachodzie jest dość ciężkostrawna dla mowy polskiej, lecz wobec braku określenia zawartego w jednem słowie w naszej mowie ojczystej pozostaniemy narazie przy tem cudzoziemskiem słowie, a inni bardziej powołani do językoznawstwa niech uczynią za nas spolszczenie tego wyrazu.

Jeszcze dygresja, dlaczego podajemy te przepisy. Otóż jak zaznaczyliśmy w Nr. 4 „Sportu Wodnego" z r. b. koniecznością jest w naszym Yachtingu motorowym wywołać ped ku budowie takich jednostek, z któremi sportsmeni mogliby wziąć udział w imprezach międzynarodowych, jak tych zawodach, które dadzą obycie się w nowych warunkach [illegible]towych i zdobycie potrzebnego doświadczenia.

A teraz do przepisów:

Definicje zasadnicze.

Za motor przyczepny (out board) uznaje się zespół mechaniczny wytwarzający energję poruszającą (napędową) stanowiący sam w sobie jednolitą całość (un seul bloc), a nie wymagający żadnych dodatkowych urządzeń w kadłubie dla przenoszenia wytwarzanej energji.

Definicja ta przyjmuje się dla tego typu jachtów, które łączą w sobie następujące właściwości: kadłub łodzi i motor mogą być zawsze rozdzielone (rozłączone) w ten sposób, że motor ze wszystkiemi swemi uzupełnieniami (accessoire) stanowi nierozłączną całość i może być usunięty z kadłubu łodzi bez specjalnych przyrządów lub narzędzi.

Tak wyeliminowany (usunięty) motor powinien mieć możność w każdej chwili być puszczonym w ruch przez zasilenie ze zbiornika na paliwo.

Podstawki do umocowania motoru w łodzi, dźwignie kierownicy, licznik (obrotów) i jego transmisje, baterje i przewody elektryczne, jak również rury (wydechowe, wodne) nie zaliczają się do uzupełnień motoru.

Kompressor jest to mechanizm specjalny, przeznaczony do zasilania motoru mieszanką powietrza i paliwa, posiadający ciśnienie większe od ciśnienia atmosferycznego.

Podział motorów „outboard".

Wszystkie motory przyczepne „outboard" dzielą się na: 1)motory regatowe i 2) motory turystyczne t. j. 1) motory budowane do wyścigu i 2) motory budowane seryjnie. To ostatnie określenie oznacza budowę motoru taką, którą fabrykant robi masowo.

M. K.

Książki nadesłane

Podhorska-Okołów Marja. Informator wodny. Najpiękniejsze trasy kajakowe. Str. 168. Mapek (1:100.000) — 120 Cena 3 zł. (przez organizacje 2.25).

Ukazał się w tych dniach jeszcze jeden, zupełnie nowy w swem rodzaju przewodnik dla kajakowców, obejmujący 12 z najbardziej popularnych w Polsce szlaków wodnych.

Przewodnik ten jest swego rodzaju rewelacyjna próbą praktycznego i oryginalnego, a przytem taniego sposobu ujęcia tematu.

Zewnętrznie przypomina „Wisłę" Szymborskiego.

Poza krótkiemi ogólnemi opisami szlaków całą właściwą treść jego stanowią same mapki w skali 1:100.000, na których, przy przebiegu szlaków umieszczono odpowiednie objaśnienia wszelkich szczegółów dotyczących danej trasy.

Oryginalne jest tu wyprostowanie mapek szlaków w jedną linję i zorjentowanie tych mapek nie w kierunku stron świata, a w kierunku jazdy, od dołu do góry stronicy.

W ten sposób patrząc na mapę widzimy dalszą drogę tak, jak się układa dalej przed naszą łodzią.

Oryginalne jest też podanie kilometrażu w formie poszczególnych, drobnych, a dokładnych odcinków, oznaczonych w bardzo dowcipny sposób.

Wszystkie szczegóły dotyczące szlaków i cały podany kilometraż sprawdzała sama autorka, osobiście przejeżdżając opisane trasy. Można więc liczyć na zupełną wiarogodność tych danych.

Przewodnik dla wodniaków w podobnym ujęciu może najlepiej służy swemu celowi. Niemcy, którzy w tej dziedzinie mają duże i wieloletnie doświadczenie oddawna opracowali w ten sposób swe najpopularniejsze szlaki.

Nudne, a suche wyliczanie miejscowości i przeszkód na trasie zastąpiono tu praktycznym i przejrzystym szkicem.

Jedną z największych zalet tego przewodnika jest zaoszczędzenie braci kajakowej dodatkowych wydatków na zbyteczne tu mapy..

Wszystkie potrzebne mapy i to w skali 1:100,000 mamy już w przewodniku. W ten sposób przewodnik daje nam dużą oszczędność, a dogodny format pozwala łatwiej i wygodniej z niego korzystać niż z dużych arkuszy map.

Na wykonanie takiego przewodnika mógł się poważyć tylko ktoś, kto oprócz znajomości rzeczy posiada benedyktyńską cierpliwość (ręczne wykonanie mapek).

Życzymy autorce aby starczyło jej podobnej cierpliwości również i na pozostałe najładniejsze szlaki Polski.

Ta forma przewodnika jest zdaje się najwygodniejsza, najpraktyczniejsza i najcelowsza dla kajakowca.

Prosimy o ciąg dalszy..

P. S. W dziale reklamowym umieszczono wskazówki o udzielaniu pierwszej pomocy i podano skład „odpowiednich" dla turysty apteczek podręcznych. Zdumiewająca jest turystyczna naiwność poważnych nawet firm. Czego bo nie zalecają biednemu turyście. „Phosphit, Eutirsol, Propidex, flakon amonjaku, flakon wody kolońskiej, bagietki, pipetki i t. d.".

Są to poważne i cenne skądinąd preparaty (sam je chętnie często stosuję), ale gdzie to wszystko ma ten biedny turysta nosić czy wozić i poco mu to na szlaku wodnym. Widać, że spis ten zestawili ludzie, którzy nie stykają się praktycznie z potrzebą i przygodą turystyczną. Podobne zresztą są wszelkie podawane składy apteczek turystycznych, nietylko w tem ale i we wszystkich niemal innych wydawnictwach.

A szkoda. Wprowadza się laika w błąd, obciąża się posłusznego turystę bagażem zupełnie zbytecznym i nie mającym zastosowania w odręcznej potrzebie. Wiem, że wielu dzielnych farmaków uprawia z zamiłowaniem różne rodzaje turystyki. Możeby nareszcie składy apteczek układali ci, którzy praktycznie wiedzą co i na co i kiedy może się przydać.

Turystyka nasza jest już zbyt stara na to, abyśmy w jakiejkolwiek jej dziedzinie tolerowli „bajdy ciotki Adelajdy".

Dr. K. K.

ROK 12 WARSZAWA, CZERWIEC 1936 R. Nr. 11

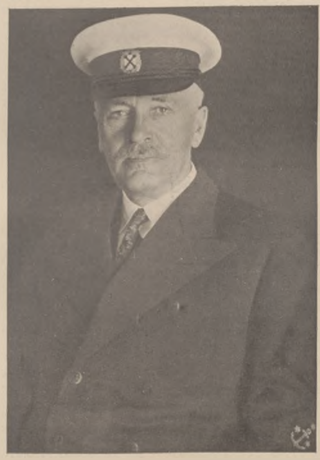
Sport Wodny

DWUTYGODNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM WIOŚLARSTWA ŻEGLARSTWA PŁYWACTWA TURYSTYKI WODNEJ JACHTINGU MOTOROWEGO

Pan Prezydent Rzeczypospolitej — wielkim przyjacielem sportu

Człowiek, stojący na czele odbudowującego się z gruzów państwa, nie może zaprzątać swej uwagi szczegółami. Cały czas jego i wszystkie wysiłki poświęcone są z natury rzeczy rozwiązywaniu zagadnień najistotniejszych dla kraju, najpilniejszych.

Sport — temu dziś nikt nie zaprzeczy — jako czynnik budzenia w narodzie tężyzny fizycznej i moralnej, zasługuje w całej pełni na opiekę ze strony państwa i z opieki tej wszędzie korzysta. Nie zaprzeczy jednak również nikt, gdy stwierdzimy, że opieka nad sportem nie jest bynajmniej jedną z najważniejszych trosk państwa, walczącego w dobie kryzysu z tysiącem rozlicznych trudności.



Tem większą jest zasługą i tem większym dowodem szczerego zainteresowania, jeśli Głowa Państwa pozostawione mu do dyspozycji nieliczne chwile wolne poświęca sportowi z taką szczodrością, jak Pan Prezydent Rzeczypospoiltej.

Czy trzeba wspominać o wspaniałych rewjach sprawności cielesnej, jakie rok w rok odbywają się w Spale na specjalnie zbudowanym stadjonie? Kluby sportowe, organizacje wychowania fizycznego, Związek Strzelecki, Harcerstwo, zrzeszenia młodzieży wiejskiej, młodzież szkolna — wszyscy są tam zapraszani, wszyscy znajdują tam sposobność do wykazania się swą pracą, do pochwalenia się osiągniętemi wynikami.

Dalej — czy znajdzie się na świecie głowa państwa, tak często i tak chętnie zjawiający się na trybunach sportowych stadjonów, jak Pan Perzydent! Popiera on potężnie bądź objęciem protektoratu, bądź osobistym przybyciem na wszystkie większe, poważniejsze imprezy, nie ograniczając się przytem do pewnych bardziej „reprezentacyjnych" działów sportu, a z jednaką życzliwością odnosząc się do wszystkich poczynań, mających na celu służbę zdrowia Narodu.

Wreszcie czy można zapomnieć o przyjęciach dla świata sportowego? Sportowiec, który za wysiłki, położone w walce o zwycięstwo na bieżni, przy wiośle, przy sterze żaglowca, na torze pływackim — zaszczycony został zaproszeniem na Zamek — nie zapomni nigdy tego wyróżniającego dowodu uznania ze strony Pierwszego Obywatela Państwa.

Do tych przyjęć gremjalnych dołączyć należy audjencje, udzielane sportowcom, którzy się wsławili międzynarodowemi sukcesami.

Nie dość jednak, że Pan Prezydent nie szczędząc fatygi i czasu podkreśla na każdym kroku swą przychylność dla świata sportowego, — uprawia on sporty osobiście. Jest nietylko zapalonym myśliwym i doskonałym strzelcem; można Go zobaczyć na nartach, można Go zobaczyć w kajaku.

Za te wycieczki kajakowe po pięknym stawie Spalskim, przedstawiciele sportów wodnych winni Panu Prezydentowi wdzięczność. Zresztą, czyż Pan Prezydent Mościcki nie należy do rodziny wodniackiej? Czyż nie jest Komandorem Honorowym Yacht-Klubu Polski? Czyż nie był entuzjastycznym widzem regat wioślarskich o mistrzostwo Polski?

Z okazji dziesięciolecia sprawowania przez Pana Prezydenta władzy, cały polski świat sportowy, a w pierwszym szeregu cały świat wodniacki łączy się w jednym wielkim uczuciu wdzięczności za sympatję i opiekę i w jednem życzeniu długich lat dalszej pracy dla kraju.

Szukajmy osad międzyklubowych

Prace warszawskiego ośrodka olimpijskiego posunęły się już dobrze naprzód. Jakkolwiek liczebność ośrodka, obejmującego zaledwie sześciu zawodników, nie stoi w żadnym stosunku do liczebności towarzystw warszawskich, stan ten jest jednak zupełnie wiernem odbiciem poziomu wioślarskiego naszej stolicy.

Mamy więc w Warszawie sześciu kandydatów do osad olimpijskich. Pracowali oni wytrwale przez całą zimę i już od wielu tygodni przechodzą zaprawę na Wiśle. Zaprawę ciężką, może nawet zbyt forsowną według opinji podpisanego, jeśli się zważy, że czeka ich przecież jeszcze niejedna twarda próba zwłaszcza w skwarnych okresach lata.

Wszyscy pracują ofiarnie, spokojnie i bez specjalnych narzekań na owe drobne i dotkliwe nieraz dolegliwości, zdarzające się nieodzownie w treningu. Nie wytrąci ich z równowagi ani sposponowanie materjału i treningu olimpijskiego przez tradycyjne przygotowania przystani do otwarcia sezonu ani brak większego zainteresowania się ich wysiłkiem. Pracują w celu zaspokojenia niejako naturalnej potrzeby, i z pracy tej czerpią zadowolenie i nowe siły.

Powoli zaczynają się również wykluwać walory poszczególnych wioślarzy, pozwalając na przeprowadzenie cennych lecz bardzo ostrożnych porównań. Bardzo rozumnie pod sterem Skolimowskiego prowadzona dwójka Braun-Ślązak nabiera coraz więcej wigoru, jakkolwiek zapewne dopiero w lipcu będzie się zbliżała do maxymalnych możności i wtedy pozwoli na zorjentowanie się w jego wartości.

Zeszłoroczna osada mistrzowska W. T. W. w czwórce bez, dotąd jeszcze nierówna fizycznie i psychicznie, pracuje mimo to z wzorowem zacięciem. Dużym handicapem dla tej osady jest brak zastępców, którzy mogliby służyć jako sprawdzian dla trenera. Dlatego eliminacje będą znowu, tak jak wszystkie bez wyjątku dotychczasowe olimpijskie eliminacje wioślarskie w Polsce, stwarzały niebezpieczeństwo, że zamiast wielotygodniowego racjonalnego sprawdzania poszczególnych zawodników, i składania rzeczywiście najlepszych osad polskich, decyzja może zapaść odręcznie i w ostatniej chwili. Trudne jest w takich wypadkach stanowisko trenera olimpijskiego. Jak dotąd inne ośrodki wioślarskie mogą mieć całkowicie usprawiedliwione pretensje, że niemają żadnej możności korzystania z pomocy fachowej trenera olimpijskiego. Z góry wykluczając Kraków pozostaje poza Bydgoszczą i Wilnem jeszcze ośrodek poznański, oczekujący przedewszystkiem bezcennej wprost pomocy p. Haspla w odniesieniu do sprzętu wioślarskiego.

A pozatem ośrodek centralny mógłby zebrać autentyczne informacje o obecnym naszym stanie przygotowań olimpijskich w klubach i przeprowadzić już nieodzowne prace przygotowawcze. Jeśli chcemy mieć osady naprawdę silne i coraz lepsze, to trzeba ponad przynależność klubową postawić wyselekcjonowaną osadę kombinowaną — międzyklubową. Ta ostatnia może być zawsze lepsza od osady z jednego klubu, o ile praca jej odbywa się pod okiem trenera przez dłuższy okres czasu.

Dr. D. J. Tilgner

Regaty w Płocku 31 maja 1936 r.

Tradycyjnie od wielu lat, przypada Tow. Wioślarskiemu w Płocku zaszczyt organizowania pierwszych regat w sezonie. I w tym roku stało się zadość tradycji i w dniu 31.V. mieliśmy ładne widowisko sportowe. Niestety regaty nie były obesłane tak licznie jak się to trafiało w latach poprzednich, a szkoda, bo impreza ta była doskonałą sposobnością do próby sił i stwierdzenia formy zawodników po przerwie zimowej. Pogoda niestety też nie dopisała. Cały prawie dzień padał deszcz, a silny wiatr spiętrzył falę na Wiśle do tego stopnia, że łodzie wracały na przystań do połowy zalane wodą a czwórka T. W. Włocławek nawet zatonęła prawidłowo w czasie przedbiegu zalana niespodziewnie wysoką falą. To też skutek niepewnej pogody frekwencja publiczności była niewielka (1000 — 1500) osób, co jak na Płock mający dawne i piękne tradycje wioślarskie jest cyfrą bardzo niewielka.



Zwycięska czwórka K. W. Toruń

Program regat nie był specjalnie urozmaicony i przewidywał tylko siedem biegów, z czego jeden wewnętrzny. Właściwie należałoby wstawić conajmniej jeszcze jeden bieg czwórek nowicjuszy lub młodszych. Tylko dwa biegi na łodziach wyścigowych (nieliczące dwojek bez st.) to trochę za mało. Być może, że z tych właśnie względów inne Kluby i Towarzystwa wykazały słabe zainteresowanie regatami płockiemi i nie obsadziły ich tak licznie jakby się tego należało spodziewać.

Trzy tory wybrano naogół dobrze z tem, że tory od strony Płocka miały lekką przewagę nad torem zewnętrznym, na którym trafiały się odcinki t. zw. „smoły". No ale nie nie jest to wina organizatorów, którzy ze swej strony zrobili co mogli. Przy obecnym stanie wody na Wiśle dobrze się wogóle udało znaleźć tyle miejsca.

Organizacja regat poprawna, a opóźnienie przedbiegów i w konsekwencji samych regat, należy przypisać niekorzystnym warunkom atmosferycznym.

Na regatach obecnym był Prezes Zarządu PZTW, dyr. Jerzy Bojańczyk.

W zawodach wzięło udział siedem klubów wystawiając 18 osad i 65 zawodników.

Jako pierwszy bieg poszły jedynki nowicjuszy. Zaraz po starcie prowadzenie obejmuje E. Kling z R. V. Toruń i zupełnie pewnie dochodzi do mety, z dużą przewagą conajmniej 4 długości. Młody ten zawodnik rozporządzający znaczną siłą i poprawną techniką ma dużą przyszłość.

Bieg drugi czwórki półwyścigowe wygrał łatwo K. W. Toruń, mimo iż z losowania wypadł mu najgorszy tor. Osada przedstawia się dobrze ale jeszcze po przerwie zimowej nie doszła całkowicie do formy.

Bieg trzeci wygrywa w. o. osada T. W. Płock.

Bieg czwarty dwójki półwyścigowe wygrywa o długość W. K. S Żoliborz z Warszawy walcząc ambitnie na całym torze z osadą R. V. Toruń. Osada dobra, fizycznie jeszcze dość surowa w pracy.

Bieg piąty wewnętrzny jedynek półwyścigowych wygrywa por. Cudzik.

Bieg szósty (Główny) czwórek bez ograniczeń już w przedbiegu obfitował w szereg wypadków. A więc z początku osada T. W. Płock wracała dwukrotnie na przystań zmieniając łódź a potem wiosła. Zaraz po starcie T. W. Płock łamie wiosło mimo to jednak nie rezygnuje z biegu i minimalnie tylko pozostaje z tyłu. Na 500 mtr. przed metą fala zalewa osadę T. W. Włocławek a zawodnicy kończą bieg siłą faktu na motorówce. Wogóle pechowy przedbieg. Po południu do finału stanęły osady K. W. Wisła Warszawa, T. W. Płock i K. W. Toruń. Po starcie prowadzenie obejmuje K. W. Wisła. Na półmetku T. W. Płock dochodzi do czoła, lecz jadąc na nie swojej łodzi, pożyczonej w ostatniej chwili, odpada na drugie miejsce mimo doskonałej pracy całej osady Do ostatniej chwili idzie zacięta walka na torze. W rezultacie bieg wygrywa K. W. Wisła o 1/3 długości przed T. W. Płock. Był to najładniejszy i najbardziej emocjonujący bieg dnia. Osada T. W. Płock może być dumną, iż mimo bardzo nieszczęśliwego zbiegu okoliczności nie upadła na duchu i dając z siebie cały możliwy wysiłek zajęła drugie zaszczytne w tych okolicznościach miejsce.

Ostatni bieg dnia czwórek półwyścigowych nowicjuszy wygrała osada W K S. Żoliborz. Należałoby przestrzec kierownictwo sportowe W. K. S. Żolibrz by nie nadużywało sił swych zawodników. Widzieliśmy bowiem start tej samej osady w trzech biegach w ciągu popołudnia i to z bardzo małemi przerwami między poszczególnemi biegami. Takie nieogledne starty mogą szybko doprowadzić do „zarżnięcia" zawodników a niewątpliwie są nie wskazane ze względów zdrowotnych. To jest bardzo ładnie gdy się rozporzadza tak ofiarnymi wioślarzami, ale w pierwszym rzędzie nie wolno zapominać o tem, że stosowanie takiej metody może szybko wykończyć najlepszy nawet fizycznie materjał

Wyniki poszczególnych biegów przedstawiają się następująco:

Bieg I. Jedynki nowicjuszy.

1. Kling Ernest R. V. Toruń 7:53,2/5.
2. T. W. Włocławek 8:03.

Bieg II. Czwórki półwyścigowe.

1. K. W. Toruń 6:57,2/5
   Szarszewski E., Dahlke W., Piotrowski F., Pokrzywnicki T., st. Młodzianowski A.
2. W. K. S. Żoliborz 7:02.
3. Wojskowy Yacht Klub Włocławek 7:10.

Bieg. III. Dwójki bez sternika.

1. T. W. Płock 7:40.
   Kawiecki J., Łukaszewski St. w. o.



Zwycięzca biegu jedynek nowicjuszy na regatach w Płocku E. Kling z R. V. Toruń

Bieg IV. Dwójki półwyścigowe.

1. W. K. S. Żoliborz 7:46,4/5.
   Pilarz, Rafalski, st. Łatowicz Z.
2. R. V. Toruń 7·50,2/5.
3. T. W. Płock c. n.

Bieg V. Jedynki półwyścigowe.

1. T. W. Płock Por. Cudzik 10:46.
2. T. W. Płock Zieliński S. 11:05.

Bieg VI. Czwórki (bieg główny).

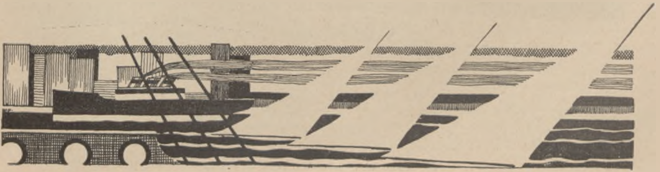
1. K. W. Wisła W-wa 6:31,2/5.
   Ziółkowski St., Rutkowski W., Ostrowski T., Klazura W., st. Młynarski.
2. T. W. Płock 6:35,2/5.
3. K. W. Toruń 6:36,2/5.
4. T. W. Włocławek zatonął w przedbiegu.

Bieg VII.Czwórki półwyścigowe nowicjuszy.

1. W. K. S. Żoliborz 7:10,3/5.
   Dzięgielewski L., Staniszewski Z., Pilarz J., Rafalski, st. Łatowicz.
2. Wojsk. Yacht Kl. Włocławek 7:22,3/5.
3. T W. Płock 7:47.

O godz. 21 w sali Hotelu Angielskiego odbyło się rozdanie nagród, którego dokonał Prezes P. Z. T. W. Dyr. J. Bojończyk zachęcając gorącemi słowami do pracy nad doskonaleniem się w przepięknym sporcie jakim jest wioślarstwo, poczem w miłym nastroju zawodnicy i zaproszeni goście do późnej nocy zabawiali się tańcem i pogawędką.

Juljusz Chodacki



Międzyklubowe regaty warszawskie

dnia 13 — 14 lipca 1936 r.

Kiedy się piszę o regatach warszawskich nie sposób nie zacząć od sakramentalnych słów — „Tor regatowy" — Sprawa ta wysuwa się zawsze na pierwsze miejsce ilekroć organizuje się regaty w Warszawie — brak bowiem w Stolicy odpowiedniego terenu, nastręcza międzyklubowemu Komitetowi wiele trudności, a niejednokrotnie przy małym stanie wody, może nawet całą imprezę uniemożliwić. Tak też było i w tym roku. Jeszcze na tydzień przed regatami głowiono się gdzie przygotować tor, bo Wisła wyraźnie wysychała, świecąc licznemi łachami piaszczystemi uniemożliwiającemi wytyczenie nawet w przybliżeniu prostego toru. Zastanawiano się poważnie nad koniecznością przeniesienia toru na odcinek między mostami Poniatowskiego i Kierbedzia, który to odcinek z wielu jednak względów niebardzo się na ten cel nadaje. Widocznie jednak Pan Bóg zlitował się w ostatniej chwili nad wioślarzami, i duży przybór wody umożliwił odbycie regat na dawnym torze t. j. między Siekierkami a przystanią W. T. W. Naturalnie tor ten daleki jest od ideału. Pomijając to, że zatacza wyraźny łuk, dopuszcza start jedynie dwóch osad równocześnie co przy liczniejszych zgłoszeniach zmusza do organizowania licznych przedbiegów.

Druga cechą regat warszawskich to nadmierna ilość W. O. Dość powiedzieć, że na 23 projektowanych biegów odbyło się zaledwie 12, a reszty albo nie obsadzono albo odpadły na skutek zgłoszenia się tylko jednej osady. Jest to objaw smutny mówiąc delikatnie. Na 20 klubów zrzeszonych w PZTW na terenie Warszawy, staje do regat 7, a reszta nie bierze żadnego udziału w życiu sportowem. A są w tem towarzystwie takie kluby, które posiadają wszelkie warunki, by życie sportowe postawić u siebie na odpowiednim poziomie.

Regaty rozpoczęto w sobotę mało interesującemi przedbiegami. Nieodpowiedni tor powodował nieporozumienia i kolizje no i konieczność interwencji arbitra. Niedziela była już pod tym względem o wiele lepsza, poprostu poznano tor i umiano omijać pułapki. Toteż żadnych protestów nie zgłoszono.

Ogólnie biorąc impreza nie odbiegła daleko od poziomu lat ubiegłych a zainteresowanie nie było nadzwyczajne. Publiczności mało. Widzieliśmy tylko naprawdę starych zaprzysiężonych wyznawców wiosła i jak zwykle całą plejadę żaglówek, kajaków i motorówek na trasie uważających sobie za punkt honoru dokładne zablokowanie toru. Pozatem jeszcze duża ilość statków i policja wodna patronująca temu bałaganowi na wodzie z dziwną obojętnością. Pogoda doskonała.

Z zaprezentowanych osad dobrze wypadł wioślarz „Jerzy" z WTW. Niestety to było wszystko oprócz osad olimpijskich co pokazało WTW. Rzucał się wprost w oczy brak osad nowicjuszy i młodszych. Kogo jak kogo, ale WTW. stać na wychowanie i wyszkolenie narybku wioślarskiego. O osadach olimpijskich zawcześnie jeszcze pisać. Obsadzone biegi zostały wygrane. Czasy nienadzwyczajne.

Natomiast pocieszającym objawem jest dobra praca w klubach wojskowych, których widzieliśmy dwa. Kierownikowi sportowemu Of. Yacht Kl. Kpt. Dr. Hąkowi należy pogratulować sukcesu w ósemkach młodszych i życzyć nieustawania w pracy. Także W. K. S. Żoliborz zaprezentował ładną czwórkę, a bieg dwójek podwójnych półwyścigowych, był bodaj że najładniejszym biegiem dnia. Młoda i dosyć technicznie słaba osada Żoliborza, wygrała bieg z silnym przeciwnikiem. RV Germania z Poznania, walcząc ofiarnie na całej długości trasy. Bieg ten służyć może jako przykład zwycięstwa odniesionego ambicją i zaciętością.

K. W. Wisła miała swój dobry dzień wygrywając bieg ósemek o mistrzostwo Warszawy w dobrym czasie. Osada prezentuje się dobrze pracuje pilnie i ma wolę zwycięstwa. Natomiast AZS dysponując dobrym materjałem osiągnął sukces tylko w czwórkach nowicjuszy. Dwie osady ósemek nie miały powodzenia. Nie należy się tem jednak przejmować i wziąć się tembardziej do pracy a napewno sukcesy nadejdą.



Ósemka K. W. „Wisła" Warszawa na finiszu

Cieszy nas, że K. S. Syrena, powrócił w tym roku do pracy na torze regatowym a najlepszym tego dowodem to wygrane biegi jedynek bez ograniczeń i czwórek wagi lekkiej.

Wyniki regat były następujące:

I. Bieg — jedynki młodszych.
1. W. T. W. — Kazimierczak St. — cz. n.
2. K. S. Syrena — różnica 0:17,4 s.

II. Bieg — dwójki podwójne.
1. W. T. W. — „Jerzy", Śniegula Fr. — 7:13,4 s.
2. AZS Warszawa — 7:17.

III. Bieg — czwórki.
1. W. T. W. —Borzuchowski R., Seweryn St., Antonowicz M. Kobyliński E. st. Skolimowski — 7:13,6 s.
2. K. W. Wisła W-wa — 7:16,4 s.
3. AZS — W-wa — o 2 dług.

IV. Bieg — czwórek półwyścigowych nowicjuszy.
1. WKS. Żoliborz. Dzięgielewski L., Dobrucki S., Pilarz S., Rafalski F., st. Latowiec — 7:50,3 s.
2. Of. Yacht Kl. — 7:59,5 s.

V. Bieg — czwórki nowicjuszy.
1. AZS — Warszawa Meller K., Misiewicz Z., Abłamowicz L., Karwowski L., st. Dobrucki — 7:47,7 s.
2. O. W. T. G. Sokół W-wa — 7:08,5 s.

VI. Bieg — jedynki.
1. K. S. Syrena, Ślesicki I. — 8:13,4 s.
2. T. W. Płock — 8:15,5 s.
3. W. T. W. — odpadł w przedbiegu.
4. T. W. Płock — odpadł w przedbiegu.

VII. Bieg — dwójki.
Nie odbył się na skutek nie przybycia osady K. W. 04. z Poznania.

VIII. Bieg — dwójki bez sternika.
1. WTW. — Borzuchowski R., Kobyliński E. — 7:46.
2. T. W. Płock — 7:55.

IX. Bieg — czwórki wagi lekkiej.
1. K. S. Syrena — Świerczyński R., Jędraszewicz Cz., Olejnik St., Kowalczyk Z., st. Olszenko W. — 8:53,4 s.
2. O. W. T. G. Sokół — 9:03.

X Bieg — dwójki podwójne półwyścigowe nowicjuszy.
1. WKS. Żoliborz — Pilarz I., Rafalski F., st. Lato- [illegible]
2. Posener R. V. Germania — 8:44.

XI. Bieg — ósemki nowicjuszy.
1. Of. Yacht Kl. W-wa — Gliński I., Morski M., Kleczkowski H., Kulicki K., Morski St., Nonowski St., Święcki H., Kurkowski L., st. Wiśniewski St.—7:10.



Zwycięska osada ósemki K. W. „Wisła" Warszawa — wygrała bieg główny o mistrzostwo Warszawy



W. T. W. wygrywa bieg czwórek

2. AZS. Warszawa osada I — 7:13,5 s.
3. AZS Warszawa osada II — odpadł w przedbiegu.

XII. Bieg — jedynki nowicjuszy.
1. W. T. W. — „Jerzy" — 8:29,8 s.
2. W. T. W. — 8:39,4 s.
3. Of. Y. Kl. W-wa — odpadł w przedbiegu.
4. K. S. Syrena — odpadł w przedbiegu.

XIII. Bieg — ósemki bieg główny.
1. K. W. Wisła Warszawa — Ziółkowski St., Klomze W., Ostrowski T., Rutkowski W., Sadkowski M., Walczewski T., Szenfeld M., Hauton H., st. Młynowski Z. — 6:45,8 s.
2. AZS Warszawa — 6:52.

Juljusz Chodacki

Wypadek BTW

W niedzielę 14.VI. w pobliżu gazowni miejskiej w Bydgoszczy ósemka BTW trenująca do regat międzynarodowych najechała w pełnym biegu na kajak, który przejeżdżał na [illegible]

Skutki zderzenia były katastrofalne. Dziób ósemki uderzył całą siłą w siedzącego na kajaku 12 l. Feliksa Kolę przebijając go na wylot. Naturalnie ósemka została bardzo silnie uszkodzona.

Kola zmarł po przewiezieniu do szpitala. Trzy inne osoby jadące kajakiem uratowali wioślarze.

Fatalne skutki bujania się na falach

Widzimy nieraz, jak wokół przejeżdżającego statku, kręci się parę kajaczków czy łodzi, by pobujać się na falach wytworzonych obrotem kół statku.

Przestrogi doświadczonych wioślarzy o niebezpieczeństwie na jakie się amatorzy „huśtawki" narażają — nie odnoszą naogół skutku.

Właśnie tego rodzaju wypadek zdarzył się w poniedziałek dn. 15 czerwca na Wiśle w Warszawie. Inż. G. Głowacki manewrując nieostrożnie „hamburką", dostał się pod koło statku „Bajka". Łódź uległa strzaskaniu, a niefortunny wioślarz doznał złamania nogi.

Zdaleka od statków!

Reprezentacja Polski na Olimpjadę w sportach wodnych.

Pływacy zostali zgłoszeni tylko do sztafety 4x200 i to w tym jedynie wypadku, o ile zrobią czas 9,35, przyczem czas ten mierzony będzie przez przedstawicieli P. K. Ol.

Wioślarze zgłoszeni są do jedynek, dwójek bez sternika, dwójek podwójnych, dwójek ze sternikiem i czwórek [illegible]

Kajaki — dwójki sztywne i kajak podwójny na 10 klm. startują w Wrocławiu i zależnie od wyników zapadnie decyzja wyjazdu. Są zgłoszeni.

Żeglarze wysyłają na koszt własny jedną olimpijkę i ew., jedną R6.



Start żaglowców 30 m- na Wansee pod Berlinem

Załoga

Każdy kto miał do czynienia z organizowaniem regat, wie jak trudno jest nieraz skompletować obsadę dla jachtów klubowych. Kandydatów na sterników jest zawsze dużo, ale bardzo mało chętnych na załogę. Zapewne, że przyjemniej jest być generałem niż szeregowcem, ale i najlepszy generał nic nie wskóra bez tych ostatnich. Bardzo miło jest czytać w sprawozdaniu z regat swoje nazwisko jako zwycięskiego sternika i przy uroczystem wręczaniu nagród zbierać oklaski i nieść na ręku mniej lub więcej gustowny i ciężki „puhar" z kryształu lub plateru. Ale czy ten szczęśliwy sternik dostąpiłby tych zaszczytów i doznał tych miłych wrażeń, gdyby (na jachcie więcej żaglowym) nie współpracowała z nim dobrze zgrana i na wysokim poziomie żeglarskim stojąca załoga? Nie ulega wątpliwości, że gros pracy spoczywa na barkach sternika. Jego doświadczenie żeglarskie, zimna krew, szybka orjentacja i doskonała znajomość przepisów regatowych — są czynnikami, które w pierwszym rzędzie wywierają wpływ decydujący na wynik wyścigu. Ale sternik, zajęty przedewszystkiem kierowaniem jachtu, obserwacją wiatru i współzawodników, nie może wszystkiego objąć wzrokiem, a już zupełnie nie może mieć bezpośredniego wpływu na manewr przedniemi żaglami. W tempie regatowem niema czasu na komendy i wskazówki. Załoga musi działać szybko i sprawnie, z pełnem zrozumieniem każdorazowej sytuacji. Zawcześnie lub zapóźno przerzucony żagiel, niechlujnie ułożony szkot lub fał, który w decydującej chwili utworzy djabelski węzeł i nie zechce przejść przez blok, obrócą często w niwecz wysiłek najbardziej rytynowanego sternika i zdecydują o wyniku wyścigu. Podczas tegorocznych regat międzynarodowych w Genui, jeden z jachtów klasy 8-m-R przegrał tylko dlatego wyścig, że świeżo zaangażowany, na miejsce chorego, bosman, źle przywiązał fał spinakera i ten w czasie nagłego szkwału spadł, dostał się pod statek i zaplątał w ster. Na małych jachtach należy do bardzo ważnych zadań załogi balastowanie, przez mniej lub więcej wydatne wychylanie się za burtę po nawietrznej. Przypomina mi się tu czytany gdzieś kiedyś tragikomiczny wypadek. Sternik, widząc, że jego „prawa ręka" nie zabiera się wcale do balastowania, krzyknął na niego ostro „za burtę", na co poczciwy wodny Sancho Pansa wykonał rozkaz dosłownie i skoczył za burtę — po zawietrznej. Rezultat: zwrot „przez kil" i przegrany wyścig.

Dobrze wyszkolony młody żeglarz, pływając jako załoga z dobrym sternikiem, ma znakomitą sposobność do nabycia doświadczenia, które przyda mu się później, kiedy sam będzie dzierżył ster w ręku, o ile naturalnie interesuje się manewrem i nie siedzi tylko w łodzi jak „walizka" interesując się najwyżej grą obłoków lub grzejącemi się na plaży „sardynkami".

Dlatego też młodzi żeglarze powinni rozumieć doniosłość sprawy, porzucić niezdrową ambicję i chętnie zgłaszać się „na załogę". Przyczynią się przez to do sukcesów regatowych swego klubu i skorzystają wiele dla swej późniejszej praktyki jako samodzielni sternicy. Z drugiej strony należałoby w sprawozdaniach regat liczyć się z ważną rolą załogi i obok sternika, wymieniać również i załogę, jak to się zresztą praktykuje zagranicą. Nie byłoby może od rzeczy przewidzieć dla załóg zwycięskich jachtów jakiś pamiątkowy upominek.

Czesław Petelenz.



Podniesienie bandery w Oficerskim Yacht Klubie R. P. w Augustowie

Z okazji podniesienia bandery w dn. 1 czerwca r. b. w oddziale Oficerskiego Yacht Klubu R. P. w Augustowie uruchomiono na Zielone Świątki szybkobieżną „torpedę", która przestrzeń, wynoszącą około 340 km. przebyła w niespełna 5 godzin, licząc kilkakrotne postoje na niektórych stacjach, gdzie prowadzący wagon otrzymywał instrukcje co do dalszej drogi, gdyż, podróż ta w rozkładzie przewidziana nie była.

Okolice Augustowa bez przesady nazwać można najpiękniejszym zakątkiem Polski, prawdziwym rajem wodniaków, a w szczególności żeglarzy.

Nad jeziorem Białem, tam gdzie rok temu były wertepy dziś stoi nowoczesny gmach Oficerskiego Yacht Klubu z pięknym portem wykopanym na miejscu kiedyś istniejącego tu bagienka.

Punktualnie o godz. 10-ej licznie zaproszeni goście i członkowie klubu zgromadzili się przy maszcie. Przybyły specjalnie na tę uroczystość p. min. Beck jako członek Rady Naczelnej Of. Yacht Klubu w przemówieniu swem zwrócił uwagę na pierwszorzędne znaczenie, jakie dla naszej żeglugi ma sprawa rozwoju sportów wodnych, poświęcił kilka słów symbolowi bandery klubowej, która posiada znak krzyża używanego przez naszą marynarkę wojenną za czasów Władysława IV. P. Min. Beck podkreślił również wielkie zasługi położone w tej dziedzinie przez P. Prezydenta R. P. Honorowego Komandora Yacht Klubu Polski i Generalnego Inspektora Sił Zbrojnych gen. Śmigłego-Rydza, który jako Komandor Honorowy Oficerskiego Yacht Klubu sport. żeglarski otacza specjalną opieką. W dowód uznania dla tych wysiłków p. min. Beck wzniósł okrzyk na cześć P. Prezydenta i gen. Inspektora Sił Zbrojnych.

Z przemówienia Komandora O. Y. K. ppłk. Spałka wynika, że klub nie jest wyłącznie instytucją militarną, w trzech oddziałach swoich — warszawskim, augustowskim i morskim w Gdyni — zrzesza wielką ilość oficerów rezerwy,



Pan Minister J. Beck przemawia

reprezentujących niemal [illegible] społeczeństwa, [illegible] pracuje wydatnie nad utrzymaniem kontaktu między wojskiem a społeczeństwem cywilnem.

Sporty wodne, poza wyrabianiem mięśni, uczą szybkiej orjentacji, zimnej krwi, samodzielności, wytrwania, karności i stawiają człowieka nie wobec tłumu na stadjonie, lecz wobec potęgi żywiołów i majestatu natury — wprost wśród przyrody.

Wśród gości, którym płk. Bokalski dziękował za odwiedzenie Augustowa, znajdował się m. in. poseł królestwa Szwecji, przedstawiciele władz wojskowych i cywilnych, Yacht-Klubu Polski, organizacyj sportowych, społecznych i t. d. W miłym nastroju spędzono na jeziorze i na jego brzegach resztę dnia, słuchając koncertu doskonałej orkiestry pułkowej.

embe

„Święto Morza"

Tegoroczne „święto morza" odbędzie się pod wysokim protektoratem Pana Prezydenta Rzplitej, który przyrzekł wziąć osobisty udział w uroczystościach.

Obowiązki członków prezydjum honorowego komitetu „Święta morza" przyjęli: Generalny Inspektor Sił Zbrojnych, p. gen. dyw. Edward Śmigły-Rydz; prezes Rady Ministrów, p. gen. dyw. dr. Felicjan Sławoj-Składkowski; prymas Polski, J. E. ks. kardynał dr. August Hlond i p. minister Marjan Zyndram-Kościałkowski.

Honorowe przewodnictwo głównego komitetu wykonawczego „Święta morza" objęła p. Marszałkowa Aleksandra Piłsudska — a do prezydjum głównego komitetu wykonawczego zaproszono: szefa Kierownictwa Marynarki Wojennej, p. kontradmirała Jerzego Świrskiego; p. wiceministra inż. Aleksandra Bobkowskiego; p. wojewodę dr. Michała Grażyńskiego; b. wiceprezydenta m. st. Warszawy, p. Tadeusza Szpotańskiego; p. radcę Michała Pankiewicza, p. dyr. Pawła Schönborna i p. dyr. Wiesława Czermińskiego

Uroczystości trwać będą w Gdyni przez trzy dni.

W dzień Ś. Piotra i Pawła, 29 b. m. odbędzie się właściwy obchód „Święta Morza". Po powitaniu P. Prezydenta Rzeczypospolitej, mszę polową odprawi i kazanie wygłosi biskup morski ks. dr. Okoniewski, poczem przemówi P. Prezydent Rzeczypospolitej.

Następnie zebrane tłumy wysłuchają przez głośniki przemówienia, które wygłosi w Warszawie gen. Rydz-Śmigły.

Skolei poświęcony zostanie żaglowiec szkolny Związku Harcerstwa Polskiego „Zawisza Czarny", którego matką chrzestną będzie p. Marja Mościcka, małżonka Pana Prezydenta.

Oficjalne uroczystości zakończy defilada wojska, delegacyj z całego kraju oraz organizacyj społecznych i związków przed P. Prezydentem.

Popołudniu odbędzie się na stadjonie miejskim przedstawienie Teatru Ziemi Pomorskiej z Torunia, wieczorem zaś koncerty w różnych punktach miasta. Prócz tego odbędzie się szereg atrakcyjnych imprez na Helu, w Jastarni i Pucku przy udziale grup regjonalnych z Pomorza.

Z okazji „Tygodnia morskiego" i „Święta Morza", Liga Popierania Turystyki uruchomi siedemnaście pociągów popularnych z całej Polski do Gdyni. Pozatem wszyscy udający się w tym czasie na wybrzeże będą mogli korzystać z indywidualnych zniżek kolejowych, przyznawanych na zasadzie kart uczestnictwa L. P. T. Zniżka będzie wynosiła 66 proc. normalnej taryfy kolejowej.

Tegoroczne „święto Morza" obchodzone będzie przez cały kraj pod dwoma hasłami: rozbudowy floty wojennej oraz ekspansji kolonjalnej.

Przez cały czas uroczystości prowadzona będzie zbiórka na Fundusz Obrony Morskiej na rzecz: „Dozbrojenia Polski na morzu".

P O L S K I   Z W I Ą Z E K
TOWARZYSTW WIOSLARSKICH

BYDGOSZCZ
PROGRAM-WSTĘPNY

XVII REGAT ZWIĄZKOWYCH
O MISTRZOSTWO POLSKI

Dzień pierwszy: sobota dn. 25 lipca 1936.

BIEG 1. Godz. 15.00. *Czwórki półwyścigowe.* Bieg dostępny dla Klubów i Sekcyj Wojskowych o nagrodę przechodnią Płk. Dypl. Władysława Kilińskiego, b. Dyrektora P.U.W.F. i P.W. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1931. Oficerski Yacht Klub R. P. Warszawa.
„ „ „ 1932 i 1934. Sekcja Wojskowa B. T. W. Bydgoszcz.
„ „ „ 1933. W. K. S. „Śmigły" Wilno.
„ „ „ 1935. Klub Wioślarski Toruń.

BIEG 2. Godz. 15,15. *Czwórki II klasy.* Bieg o nagrodę T. Korolewicza, członka W.T.W. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu. Bieg dostępny dla wioślarzy wszystkich kategoryj, niestartujących w biegach o Mistrzostwa Polski na wiosła długie.
Zwyc. w r. 1933. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ „ 1934. Wojskowy Klub Sportowy Grodno.
„ „ „ 1935. Ruder Club „Frithjof" Bydgoszcz.

BIEG 3. Godz. 15,30. *Czwórki półwyścigowe pań.* Bieg o nagrodę wędrowną Dyr. Eugenjusza Czaykowskiego, członka B.T.W. Nagroda przechodzi na własność po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1928. Akademicki Związek Sportowy Warszawa.
„ „ „ 1929 i 1930. Poznański Klub Wioślarek.
„ „ „ 1931. bieg rozegrany nie był.
„ „ „ 1932 i 1933. Warszawski Klub Wioślarek.
„ „ „ 1934. Woskowy Klub Sportowy Grodno.
„ „ „ 1935. Wileńskie Towarzystwo Wioślarskie.

BIEG 4. Godz. 15.45. *Czwórki wagi lekkiej.* Waga osady bez sternika nie powinna przekraczać 250 kg. Bieg o nagrodę przechodnią prezesa K. W. „04" Poznań p. Władysława Stopy. Nagroda przechodzi na własność po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1932. Poznańskie Tow. Wiośl. „Tryton" Poznań.
„ „ „ 1933. Klub Wioślarski „Wisła" Warszawa.
„ „ „ 1934. Kaliskie Tow. Wioślarskie Kalisz.
„ „ „ 1935. Wojskowy Klub Sportowy „Prosna" Kalisz.

BIEG 5. Godz. 16.00. *Dwójki podwójne młodszyh.* Bieg o nagrodę przechodnią.

BIEG 6. Godz. 16.15. *Czwórki.* Bieg dostępny wyłącznie dla Klubów i Sekcyj wojskowych o nagrodę przechodnią D. O. K. VII Poznań. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1931. Wojskowy Klub Sportowy Poznań.
„ „ „ 1932. Sekcja Wojskowa B. T. W. Bydgoszcz.
„ „ „ 1933. Wojskowy K. S. „Śmigły" Wilno.
„ „ „ 1935. Klub Wioślarski Toruń.

BIEG 7. Godz. 16.30. *Czwórki półwyścigowe nowicjuszy.* Bieg dostępny dla towarzystw które w r. 1935 znalazły się poniżej 30-go miejsca w związkowej tabeli punktacyjnej, oraz towarzystw w tabeli niewymienionych.

BIEG 8. Godz. 16.45. *Jedynki II-ej klasy.* Bieg o nagrodę przechodnią Fabryki płyt fotograficznych „Alfa" w Bydgoszczy. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu. Bieg dostępny dla wioślarzy wszystkich kategoryj, niestartujących w biegach o mistrzostwa Polski na wiosła krótkie.
Zwyc. w r. 1934. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ „ 1935. Akademicki Związek Sportowy Kraków.

BIEG 9. Godz. 17.00. *Ósemki II-ej klasy.* Bieg o nagrodę przechodnią M. Soroko, Dyrektora Państw. Wytwórni Uzbrojenia, nagroda przechodzi na własnośc T-wa po trzykrotnem wygraniu. Bieg dostępny dla wioślarzy wszystkich kategoryj, niestartujących w biegach o Mistrzostwa Polski na wiosła długie.
Zwyc. w r. 1933. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ „ 1934. Klub Wioślarski „Wisła" Warszawa.
„ „ „ 1935. Akademicki Związek Sportowy Poznań.

Dzień drugi: Niedziela 26 lipca 1936 r.
MISTRZOSTWA POLSKI.

BIEG 10. Godz. 15.00. *Jedynki pań. Mistrzostwo Polski.* Bieg o nagrodę przechodnią.

BIEG 11. Godz. 15.15. *Czwórki pań. Miśtrzostwo Polski.* Bieg o nagrodę przechodnią.

BIEG 12. Godz. 15.30. *Czwórki. Mistrzostwo Polski.* Bieg o nagrodę przechodnią Firmy Haberbusch i Schiele w Warszawie, nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1931 i 1932. Klub Wioślarski z r. 1904 Poznań.
„ „ „ 1933. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ „ 1934 i 1935. Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie.

BIEG 13. Godz. 15.45. *Dwójki bez sternika. Mistrzostwo Polski.* Bieg o nagrodę przechodnią Illustrowanego Kuryera Codziennego w Krakowie. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu kolejnem, albo pięciokrotnem wygraniu bez względu na kolejność .
Zwyc. w r. 1933. Towarzystwo Wioślarskie Włocławek.
„ „ „ 1934. Klub Wioślarski z r. 1904. Poznań.
„ „ „ 1935. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.

BIEG 14. Godz. 16.00. *Ósemki młodszych.* Bieg o nagrodę przechodnią Dziennika Bydgoskiego. Nagroda przechodzi na własność po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1931. Klub Wioślarski z r. 1904 Poznań.
„ „ „ 1932. Klub Wioślarski „Wisła" Warszawa.
„ „ „ 1933. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ „ 1934 i 1935. Akademicki Związek Sportowy Poznań.

BIEG 15. Godz. 16.15. *Dwójki. Mistrzostwo Polski.* Bieg o nagrodę przechodnią Prezesa W. T. W. p. Inż. Skulskiego i wiceprezesa W. T. W. dr. J. Slaskiego. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1933. Warszawskie T-wo Wioślarskie Warszawa.
„ „ „ 1934 i 1935. Klub Wioślarski z r. 1904 Poznań.

BIEG 16. Godz. 16.30. *Jedynki. Mistrzostwo Polski.* Bieg o nagrodę przechodnią.

BIEG 17. Godz. 16.45. *Czwórki nowicjuszy.* Bieg o nagrodę przechodnią ś. p. M. Wierzbickiego z Bydgoszczy. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1925 i 1929. Bydgoskie T-wo Wioślarskie.
„ „ „ 1926. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ „ 1927. R. A. C. Budapeszt.
„ „ „ 1928 i 1930. Akademicki Związek Sportowy W-wa.
„ „ „ 1931. Grudz. T-wo Wiośl. „Wisła" Grudziądz.
„ „ „ 1932. Kaliskie T-wo Wioślarskie Kalisz.
„ „ „ 1933. Towarzystwo Wioślarskie Włocławek.
„ „ „ 1934. Kolejowy Klub Wioślarski Bydgoszcz.
„ „ „ 1935. Policyjny Klub Sportowy Kalisz.

BIEG 18. Godz. 17.00. *Jedynki nowicjuszy.* Bieg o nagrodę przechodnią Państwowego Urzędu Wychowania Fizycznego i Przysposobienia Wojskowego. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1934. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ „ 1935. Akademicki Związek Sportowy Kraków.

BIEG 19. Godz .17.15. *Czwórki bez sternika. Mistrzostwo Polski.* Bieg o nagrodę przechodnią Koła Senjorów Warszawskie Towarzystwa Wioślarskiego. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1933. Klub Wioślarski z r.. 1904 Poznań.
„ „ „ 1934 i 1935. Warszawskie T-wo Wioślarskie.

BIEG 20. Godz. 17.30. *Czwórki młodszych.* Bieg o nagrodę przechodnią p. Józefa Radwana, Członka Honorowego PZTW., nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1923 i 1933. Warszawskie T-wo Wioślarskie.
„ „ „ 1924 i 1926. Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ „ 1925 i 1931. Klub Wioślarski „Wisła" Warszawa.
„ „ „ 1927. Klub Wioślarski z r. 1904 Poznań.
„ „ „ 1928 i 1930. Akademicki Zw. Sportowy Warszawa.
„ „ „ 1929. Poznańskie T-wo Wiośl. „Tryton" Poznań.
„ „ „ 1932. Kaliskie T-wo Wioślarskie Kalisz.
„ „ „ 1934. Towarzystwo Wioślarskie Włocławek.
„ „ „ 1935. Wojskowy Klub Sportowy „Śmigły" Wilno.

BIEG 21. Godz. 17.45. *Ósemki nowicjuszy.* Bieg o nagrodę przechodnią Płk. Dypl. Wł. Kilińskiego, b. Dyrektora P. U. W F. i P. W. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1932. Klub Wioślarski „Wisła" Warszawa.
„ „ „ 1933. Klub Wioślarski z r. 1904 Poznań.
„ „ „ 1934. Kaliskie Towarzystwo Wioślarskie Kalisz.
„ „ „ 1935. Akademicki Związek Sportowy Poznań.

BIEG 22. Godz. 18.00. *Dwójki podwójne. Mistrzostwo Polski.* Bieg o nagrodę przechodnią p. M. Garsteckiego, prezesa Międzyklubowego Komitetu Wioślarskiego w Poznaniu. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1929. Klub Wioślarski Toruń.
„ „ „ 1930. Poznańskie T-wo Wiośl. „Tryton" Poznań.
„ „ „ 1931. Klub Wioślarski z r. 1904 Poznań.
„ „ „ 1932 i 1935. Akademicki Związek Sport. Kraków.
„ „ „ 1933. Klub Wioślarski „Wisła" Warszawa.
„ „ „ 1934. Warszawskie T-wo Wioślarskie Warszawa.

BIEG 23. Godz. 18.15. *Jedynki młodszych.* Bieg o nagrodę przechodnią Państwowego Urzędu W. F. i P. W. Nagroda przechodzi na własność po trzykrotnem wygraniu.
Zwyc. w r. 1934. Warszawskie T-wo Wioślarskie Warszawa.
„ „ „ 1935. Akademicki Związek Sportowy Kraków.

BIEG 24. Godz. 18.30. *Ósemki. Mistrzostwo Polski.* Bieg o nagrodę przechodnią Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Prof. Ignacego Mościckiego. Nagroda przechodzi na własnść po pięciokrotnem wygraniu.

---

1. Regaty odbywają się zgodnie z Regulaminem Regatowym P. Z. T. W. z 1936 r.
2. Długość toru 1700 m. W biegach pań 1200 m.
3. Zgłoszenia piśmienne, na blankietach regatowych P. Z. T. W., w zapieczętowanej kopercie zaopatrzonej w wyraźny napis „Zgłoszenie do Regat", nadesłane być winny do *środy dn. 15 lipca włącznie* pod adresem P. Z. T. W. ul. Al. Jerozolimskie 45. Zgłoszenia muszą zawierać: nazwiska, *imiona w pełnem brzmieniu*, wiek, wzrost i wagę wioślarzy, imię, nazwisko sternika oraz nazwisko delegata, mającego wyłączne prawo interpelacyj w sprawach sportowych i nazwisko trenera.
4. Wpisowe w wysokości 6 zł. od zawodnika w biegach o Mistrzostwo Polski i 4 zł. od zawodnika w pozostałych biegach, należy wnieść przed terminem złożenia zgłoszeń do P. K. O. na konto P. Z. T. W. Nr. 4249 i kwit należy dołączyć do zgłoszeń. Zgłoszenia nie zawierające wszystkich danych, wymienionych w punkcie 3, albo też bez dowodu wpłacenia wpisowego — rozpatrywane nie będą.
5. Nagrody w medalach, przy zadeklarowaniu 1 — 4 łodzi — jedna nagroda, przy 5 i więcej łodzi — dwie nagrody.

Nagrody I-go stopnia za biegi mistrzowskie. { I nagr. medale srebrne duże, II „ „ bronzowe duże.

Nagrody II-go stopnia za biegi zwykłe na łodziach wyścigowych. { I nagr. medale srebrne średnie, II „ „ bronzowe średnie.

Nagrody III-go stopnia za biegi na łodziach półwyścigowych. { I nagr. medale srebrne małe, II „ „ bronzowe małe.

7. Losowania torów i osad dokona Komisja Sportowa P. Z. T. W. Wyniki losowania i protokuł zebrania Komisji Sportowej rozesłane będą do zainteresowanych Towarzystw w możliwie krótkim czasie.
8. Mierzenie szerokości oraz ważenie czwórek półwyścigowych, mierzenie długości łodzi wyścigowych, ważenie wioślarzy, zgłoszonych do biegu czwórek lekkiej wagi, oraz ważenie wszystkich sterników dokonane będzie przez p.p. Starterów w hangarach w Łęgnowie w sobotę dn. 25-go lipca o godz. 9-ej rano.
9. Przedbiegi do biegów 1 — 9 przy zadeklarowaniu więcej niż 6 osad do jednego biegu odbywać się będą w sobotę dnia 25-go lipca o godz. 10-ej. Przedbiegi do biegów 10—24— w sobotę dn. 25-go lipca o godz. 17 min. 15.
10. Zebranie delagatów celem otrzymania instrukcji, numerów dla zawodników i biletów wejścia na trybuny po jednym dla zawodników, zgłoszonych zapasowych, delegata i trenera odbędzie się w sobotę dnia 25-go lipca o godz. 9-ej rano w kancelarji regatowej w Łęgnowie.
11. Wszelkie ogłoszenia i instrukcje wywieszone przed kancelarją regatową najpóźniej na godzinę przed przedbiegiem lub biegiem są obowiązujace.
12. Kancelarja regatowa w hangarach Łęgnowo czynna będzie od godz. 9-ej rano w sobotę dnia 25-go lipca .

T e r m i n   z g ł o s z e ń   u p ł y w a   d n i a   1 5   l i p c a   1 9 3 6   r.

Propaganda

Propaganda sportu, jest obok wyszkolenia, jednym z naczelnych punktów programu, zalecanego związkom sportowym przez Państwowy Urząd W. F. i P. W. Chodzi, rzecz prosta, o propagandę mającą na celu pomnożenie liczby osób czynnie sport uprawiających, nie zaś o zdobywanie zastępów biernych widzów. Jeżeli chodzi jednak o drogi, jakiemi ta urzędowa propaganda ma chodzić, to nie zawsze prowadzą one najbliżej do celu.

„Praca wszerz" — bo tak nazywa się zazwyczaj tę dziedzinę propagandy sportu, o którą nam chodzi, a więc dążenie do zwiększenia liczby sportowców, (w przeciwstawieniu do „pracy wzwyż", czyli starań o podniesienie wyników czołowych zawodników) ma się odbywać drogą szkolenia instruktorów, wydawania publikacyj propagandowych, urządzania odczytów, nakręcania filmów sportowych i t. d. Jednym zaś z czynników najważniejszych tej pracy wszerz mają być odznaki sportowe we wszystkich ich odmianach.

Zawody zaś uparcie zalicza się do działu „pracy wzwyż". Conajwyżej niektóre imprezy popularne, jako to zawody dla niestowarzyszonych, zawody na głębokiej prowincji czy wreszcie zawody obliczone na liczny start początkujących, zdobywają sobie tytuł „imprez propagandowych". Natomiast wszelkie mistrzostwa, zawody międzynarodowe czy międzypaństwowe — nigdy. W tem zaś tkwi, zdaje się, główne nieporozumienie, a słabe sukcesy akcji wszerz, stosowanej w ostatnich kilku latach w sporcie polskim z tego nieporozumienia wypływają.

Jeżeli chodzi o papierową propagandę bibułowo-odczytową, to jej nieznaczna skuteczność jest powszechnie znana. Prasa sportowa ma bardzo doniosłe znaczenie, ale dla pogłębiania wiadomości o sporcie u tych, którzy się nim już interesują, dla szerzenia pewnych idei czy przeprowadzania pewnych zadań organizacyjnych. Nie należy natomiast uważać jej za broń, zjednującą sportowi nowych adeptów. Prasę sportową czyta bowiem ten, który już się sportem interesuje, który jest dlań już pozyskany, którego zatem zdobywać nie potrzeba.

Szkolenie instruktorów jako czynnik pracy wszerz ma wielkie znaczenie, ale tylko pod warunkiem, że instruktorzy ci będą mieli odpowiednie kwalifikacje, że będą mieli teren do pracy i że ich liczba będzie odpowiadała zapotrzebowaniu. Stwarzanie nadprodukcji instruktorów, dla których niema zatrudnienia, akcją propagandową nie jest. O tej sprawie mówiliśmy zresztą obszerniej w poprzednim numerze „Sportu Wodnego".

Odznaka — myśl bardzo ładna, ale okres wielkiej mody na odznaki przeszedł. To co „chwytało" parę lat temu, przestaje chwytać obecnie. Trzeba się liczyć z tem, że każda odznaka dopóty tylko jest interesująca, dopóki nie stanie się zbyt rozpowszechnioną. Noszenie takiego znaczka, do którego trudno jest zdobyć uprawnienia, który dostępny jest tylko nielicznym, stanowi pewien zaszczyt, o który warto się ubiegać. Z chwilą jednak, gdy zostanie on zbytnio spopularyzowany, gdy każdy go już ma albo przynajmniej może mieć — przestaje być atrakcyjny. Nie należy zatem przywiązywać przesadnej wagi do wartości wszelkiego rodzaju odznak sportowych dla akcji szerzenia sportu w kraju. Pierwsza zrealizowana w Polsce odznaka — narciarska — miała ogromne powodzenie, każda następna jednak już znacznie mniejsze, nie wyłączając państwowej. Gdyby zestawić wszystkie wysiłki, jakich dokonał P. U. W. F. i P. W. dla propagandy odznaki POS., z jej realnemi wynikami, to znaczy z liczbą zdobytych w ten sposób nowych sportowców, nie wiadomo czy bilans byłby szczególnie zadawalający.

O tem, że dotychczasowe środki propagandy urzędowej — prasa, odznaki, wyszkolenie, odczyty — nie dają wyników należytych, możemy przekonać się namacalnie po skutkach, jakie osiągają. W ostatnich 5—7 latach, w których ten kierunek dominował, sport przestał się rozszerzać, a jeżeli chodzi o wyniki czołowych zawodników, wyraźnie chyli się do upadku.

Jeżeli spojrzymy natomiast na inne państwa i na żywiołowy rozwój sportu zagranicą, przedewszystkiem zaś u naszych zachodnich sąsiadów — będziemy musieli dojść do niezawodnego wniosku, że ich metody propagandowe są lepsze. A sekret ich jest prosty: *współzawodnictwo*.

Już na początku XX wieku zrozumiano prawie wszędzie, że motorem, który jedyny ruszyć może z miejsca skutecznie wychowanie fizyczne, jest *sport*, jako wychowanie fizyczne na zasadach współzawodnictwa. Sport zbudował wychowanie fizyczne na Zachodzie Europy, a potem spełnił częściowo swoją misję w Polsce, aż do chwili, gdy od roku mniej więcej 1930 popadł w pewnej mierze w niełaskę. Ideę współzawodnictwa nazwano rekordomanją, wydobyto na wierzch wszystkie ujemne jej następstwa, zapomniano o dodatnich, i sport zawodniczy zaczął ustępować „czystej propagandzie", czyli według terminologji półurzędowej „pracę wzwyż" zastąpiono „pracą wszerz".

Zdaje się, że smutne sukcesy kilku lat ostatnich powinny tym i owym pootwierać oczy. Wychowanie fizyczne wyprane z momentów sportowych, wyprane z idei współzawodnictwa, straciło rumieniec życia i popadło w anemję. Nie są w stanie ożywić go różne POS'y, obozy i kursy instruktorskie. Młodzież odpychana od sportu (nazwanego „sportowaniem"), nie chce garnąć się do wychowania fizycznego. Nie emocjonuje jej odznaka, która ma zastąpić zwycięstwo w zawodach.

Jeżeli chcemy żeby sport ożył, żeby życie na boiskach zatętniło spowrotem tak intensywnie jak w latach 1926 — 1930 — przywróćmy do łask ideę współzawodnictwa, pozwólmy młodzieży wierzyć w to, że walka na boisku może jednak uczyć rycerskości, i że walka taka zaprawia zawsze wolę i nerwy.

Jeżeli zrozumiemy, że zawody, i to nie jakieś „propagandowe" dla pałałachów, ale atrakcyjne zawody wielkich sław są najlepszą propagandą, gdyż ściągają najpierw widzów, a potem czynnych zawodników, przestaniemy gardzić „stajnią wyścigową". Każdy dobrze zrozumie, że zdobyty centymetr, czy sekunda urwana z rekordu, nie posiadają same przez się wartości utylitarnej. Kto jednak umie patrzeć na pewne zjawiska w sposób przenikliwy, kto umie ocenić nietylko ich zewnętrzne pozory, ale także ich wewnętrzną i mniej uchwytną dla oka treść, kto potrafi nie ujmować zjawisk mechanicznie i powierzchownie, ten zro-



Interesujący moment na chwilę przed uzyskaniem goala

zumie, iż ta bezsensowna pozornie walka o centymetry i sekundy jest tylko szkołą woli dla jej uczestników, ale jest nadewszystko najcenniejszym środkiem propagandowym, jest najcenniejszą bronią w walce o zdobywanie nowych zastępów sportowców.

Gardzimy biernym widzem w sporcie. Uważamy go, nieraz słusznie, za czynnik demoralizujący. Widz, który płaci i wymaga, ma zły wpływ na sport, nieraz jest przyczyną jego wypaczeń moralnych. To jest pewne. To też chętnie moznaby z widzów płatnych zrezygnować, gdyby... gdybyśmy byli bogatsi.

Państwo nasze jest zbyt biedne, aby móc sport wyposażyć i całkowicie utrzymywać. Na to zresztą nie może sobie pozwolić żadne państwo w świecie. Na to, by istniała dostateczna liczba urządzeń sportowych i by były one w należytym stanie, trzebaby budżetu chyba tysiąckroć przewyższającego budżet PUWF i PW. Dlatego też musimy opierać finanse sportu i wychowania fizycznego na społeczeństwie, które swoje ofiary na ten cel znosić będzie nie w formie składek, ale w formie opłat za bilety wstępu na zawody. Liczna widownia i pełna kasa — to źródło na którem opierać powinny swoje budżety kluby i związki sportowe. To powinno być tem normalnem, stałem, zdrowem źródłem ich środków utrzymania. Subwencje państwowe powinny być czemś nadzwyczajnem, przeznaczone na nadzwyczajne wydatki, jako to inwestycje stałe, przygotowania do Igrzysk Olimpijskich, itd. Normalny budżet wegetacyjny organizacyj sportowych nie może być oparty na subwencjach.

Jeżeli zatem chcemy mieć stałe i trwałe podstawy budżetowe, musimy urządzać porządne, ciekawe i atrakcyjne zawody. A do tego musimy mieć wykwalifikowanych i wysoko sportowo postawionych zawodników.

Kto zrozumie, że od wartości wyników zawodników czołowych zależy stan finansowy sportu, ten przestanie z pogardą mówić o „pracy wzwyż". Kto zrozumie jeszcze pozatem, że błyskotliwe wyniki gwiazd sportowych, tej „stajni wyścigowej", przynoszą nam więcej adeptów, niż wszystkie odznaki i odczyty razem, ten zgodzi się, że na cele zawodów i podniesienia wyników klasy czołowej warto dać parę groszy.

Tadeusz Semadeni

Kronika pływacka

Kursy pływackie AZS.

Akademicki Zw. Sportowy w Warszawie uruchamia w dniach najbliższych następujące zespołowe kursy pływania dla początkujących na letniej pływalni w parku Paderewskiego.

Kurs przedpołudniowy odbywa się we wtorki, czwartki i soboty w godz 11 — 12. Kurs popołudniowy w poniedziałki, środy i piątki, w godz. 19 — 20. Informacje i zapisy: na stadjonie AZS, telefon 10-13-93, w godz. 10 — 13 i 16 — 19.

Kursy przodowników pływania.

Państw. Urząd W. F. i P. W. za pośrednictwem okręgowych ośrodków W. F. i P. W. zorganizuje w r. b. 11 kursów przodowników pływania, które odnędą się w okresie czerwca, lipca i sierpnia w Warszawie, Lublinie, Grodnie, Wilnie, Łodzi, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Toruniu, Brześciu n/Bugiem i w Przemyślu.

Widoki na pływalnie w Wilnie.

W Wilnie bawiła delegacja Państw. Urzędu WF i PW z inż. T. Kucharem i kpt. Uhaczem na czele, która na miejscu przeprowadziła inspekcję inwestycyj sportowych Wilna. Omawiano sprawę budowy pływalni w Wilnie z wykorzystaniem dopływu wody gorącej, która odpływa z elektrowni miejskiej.

Oznaka pływacka.

W celu spopularyzowania pływania elementarnego, jako umiejętności utrzymania się na wodzie Polski Związek Pływacki opublikował regulamin odznaki pływackiej.

By otrzymać odznakę należy: 1) wykonać skok do wody na głowę z wysokości 1 mtr. lub nogami z 3 mtr., 2) przepłynąć pod wodą przynajmniej 4 mtr., bez odbicia i bez pomocy prądu, 3) przepłynąć bez odpoczynku i bez stawania na dnie 200 mtr. w kostjumie kąpielowym lub 50 mtr. w pełnem ubraniu. O ile próba odbywa się na wodzie bieżącej — dystanse potrójne.

Wpław przez Bydgoszcz

Tradycyjne zawody pływackie wpław przez Bydgoszcz odbędą się w b. r. w dniu 19 lipca.

Pływacy amerykańscy zakontraktowani.

Polski Związek Pływacki zaakceptował za pośrednictwem przebywającego w Stanach b. członka zarządu p. Wajsmanna warunki startu olimpijskiej reprezentacji pływackiej USA. Amerykańscy pływacy przybędą do Polski w sile 6- 7 zawodników natychmiast po zakończeniu Igrzysk Olimpijskich (pomiędzy 20 a 30 sierpnia). W ciągu 10-ciu dni odbędą oni tournée po Polsce, odwiedzając wszystkie większe ośrodki pływactwa polskiego.

Mając na uwadze duże powodzenie skoczków przed trzema laty P. Z. P. zabiega aby w skład drużyny wszedł również któryś z skoczków olimpijskich. Związek zastrzegł sobie, że w skład zespołu który odwiedzi Polskę wejść muszą Peter Fick i Jack Medica. Start obu rekordzistów świata będzie wielkim ewenementem sezonu.

Niezależnie od tego kontraktu. PZP pertraktuje w sprawie startu w Polsce teamu japońskiego.

* * *

W międzypaństwowym meczu piłki wodnej, który odbył się w Darmstadt'ie dn. 1 czerwca r. b. wysokocyfrowe zwycięstwo odniosła niemiecka drużyna olimpijska nad reprezentacją Austrji w stosunku 8:1 (4:0).

Reprezentacja Austrji doznała również porażki przegrywając do reprezentacji okręgu Dolnego Renu w stosunku 0:4 (0:0).

* * *

Na przedolimpijskich zawodach pływackich w Berlinie nowe rekordy krajowe ustanowił Freese z Bremy uzyskując na 1500 m. dow. 20:29 a na 1000 m. 13:27,3.

* * *

Amerykanin George Kojac poprawił rekord światowy w pływaniu nawznak na 400 metrów, na 5:16,8. Dotychczasowym mistrzem świata był jego rodak Adolf Kiefer.

* * *

W Sztokholmie szwedzki pływak Pettersson uzyskał na 100 m. st. dow. doskonały wynik 58,8 sek.

Erna Kompa, najlepsza pływaczka amerykańska w stylu grzbietowym, pobiła rekord światowy Holenderki Mastenbroek na 400 m. w czasie 6:04,8.

Zawody pływackie we Lwowie.

Dnia 31 maja r. b. na kąpielisku miejskiem Żelazna Woda odbyły się zawody pływackie Legja (Warszawa) — Pogoń (Lwów) zakończone zwycięstwem Legji w stosunku 47,5 : 40,5.

O zwycięstwie Legji zadecydowali w pierwszym rzędzie obaj Szrajbmanowie oraz bardzo dobra drużyna waterpolowa. Poza tem jednak górowali pływacy Pogoni, na czoło których wybijali się Kot II i Kot III, Bober i Missan-Boberowa.

Wyniki były następujące:

Panowie. 100 m. st. dow. 1) Szrajbman (Legja) 1:05,5, 2) Zubowicz (Legja) 1:12, 3) Klimko (Pogoń) 1:12, 4) Sulik II (Pogoń) 1:15,2.

100 m. nawznak: 1) Kot II. (Pogoń) 1:25.33, 2) Szrajbman I (Legja) 1:27.4, 3) „Kazik" (Pogoń) 1:28,4, 4) Zubowicz (Legja) 1:45,1.

200 m. st. klas.: 1) Szrajbman II. 3:08,6, 2) Kot III. (Pogoń) 3:11,5 — nowy rekord okręgu lwowskiego, 3) Kossowski I. (Legja) 3:27,7, 4) Chodzewski (Pogoń) 3:30,4.

Sztafeta 5×50 st. dow.: 1) Legja w składzie: Szrajbman I, Szrajbman II, Kossowski I, Kossowski II, Zubowicz w czasie 2:34,7, 2) Pogoń w składzie: Sulik, Bober, Rogojski, Klimko, Engler w czasie 2:34,9 — nowy rekord okr. lwowskiego.

Sztafeta 3×100 m. st. zmiennym: 1) Pogoń w składzie: Kot II, Kot III, Klimko w czasie 4:05,8 — nowy rekord okr. lwowskiego, 2) Legja w składzie: Zubowicz, Kossowski II, Szrajbman I w czasie 4:48.7.

Panie: 100 m. stylem klasycznym: 1) Missan-Boberowa 1:42,4, 2) Wosińska (Legja) 1:43,4.

W meczu waterpolowym Legja wygrała z Pogonią w stosunku 8:2 (5:0). Bramki dla Legji uzyskali: Szrajbman I (4), Zubowicz (3) i Smoderek, dla Pogoni Wojnarowicz i Chodzewski. Sędziował p. Weissberg.

Ponadto odbyły się wewnętrzno-klubowe zawody juniorów Pogoni, które przyniosły następujące wyniki:

50 m. nawznak: 1) Gamoń 47,3, 2) Fijałkowski 47,9.

50 m. st. dow.: 1) Fijałkowski 37:8, 2) Ołek 42.

50 m. st. klas.: 1) Werchowiecki 43,4, 2) Saragalski 44,2.

* * *

W dniu 1 czerwca r. b. warszawska Legja wygrała z reprezentacją Lwowa w stosunku 47:43.

Wyniki były następujące:

Panowie 100 m. dow.: 1) Szrajbman I. (Legja) 1:10,1, 2) Jałowy II (Lwów) 1:11,2, 3) Klimko (Lwów) 1:12, 4) Zubowicz (Legja) 1:12.1.

100 m. kl.: 1) Szrajbman II (Legja) 1:27,6, 2) Kot III (Lwów) 1:28,1, nowy rekord okręgu lwowskiego, 3) Chorzemski (Lwów) 1:33,8, 4) Heide (Legja) 1:51.5.

100 m. nawznak; 1) Kot II (Lwów) 1:22,1, now rekord okręgu lwowskiego, 2) Szrajbman I (Legja) 1:28.5, 3) Engler (Lwów) 1:32, 4) Smoderek (Legja) 2:05.

Sztafeta 5×50 st. dow. 1) Legja w składzie: Kossowski I i II, Szrajbman I i II, Zubowicz 2:32,4, 2) Lwów w składzie Schuetz, Jałowy II, Bober, Klimko, Jost 2:34,9.

Panie 200 m. kl.: 1) Missan-Boberowa (Lwów) 3:51, nowy rekord okr. lwowskiego, 2) Wosińska (Legja) 3:51.2.

100 m. nawznak: 1) Małecka (Legja) 1:50,5, 2) Horówna (Lwów) 1:54,4, 3) Rozenówna (Lwów) 2:02.

100 m. dow.: 1) Horówna (Lwów) 1:34,4, 2) Małecka (Legja) 1:41,9, 3) Palasówna (Lwów) 1:45,2.

W meczu waterpolowym wygrała Legja 4:1 (2:1).

Bramki dla Legji uzyskali Szrajbman I (2), Szrajbman II i Kossowski (po jednej), dla Lwowa Jałowy II. Sędzia p. Weissberg.

W odbytych poza konkursem zawodach młodzików wyniki są następujące:

100 m. kl.: 1) Werchowiecki 45:8.

50 m. dow.: 1) Fijalkowski 34:3.

50 m. nawznak: 1) Gamoń 47:3.

Zawody pływackie w Andrychwie.

Staraniem podkomitetu W. F. i P. W. odbyły się w Andrychowie dnia 1 czerwca r. b. zawody pływackie pomiędzy Cracovią a Hakoahem Bielskim zakończone zwycięstwem krakowian.

Wyniki były następujące:

100 m. dow. panów: 1) Bujak (Cr.) 1:10, 2) Wiener (H.) 1:10, 3) Paszkot (Cr.) 1:10.5.

100 m. dow. pań: 1) Traudówna (H) 1:26,6, 2) Pastorówna (H) 1:28,4, 3) Lubieńska (Cr.) 1:43.

100 m. klas. panów: 1) Kot (Cr.) 1:31,2, 2) Kaszkin (Cr.) 1:32,8, 3) Trammer (H) 1:33.

100 m. klas. pań: 1) Glasnerówna (H) 1:53,2, 2) Frischlerówna (H) 1:54,2, 3) Szczygłówna (Cr.) 1:54,4.

11 m. nawznak panów: 1) Szelest (Cr) 1:21, 2) Feuereisen (H) 1:35, 3) Selinger (H) 1:41,6.

100 m. nawznak pań: 1) Pastorówna (H) 1:50,4, 2) Lubieńska (Cr) 2:02,5, 3) Frischlerówna (H) 2:12,8.

Sztafeta 5×50 m. dowolnym panów: 1) Cracovia w składzie Bujak, Litwin, Kot, Paszkot, Rouppert 2:36,9, 2) Hakoah w składzie Feuereisen, Gutfreund, Hammerman, Trammer, Wiener 2:47,7.

Sztafeta 3×50 m. pozycyjna pań: 1) Hakoah 2:21, 2) Cracovia 2:42.

Skoki z trampoliny panów: 1) Sieńkowski (Cr) 68:2, p. 2) Prager (H) 53 p.

Skoki z trampoliny pań: 1) Szczygłówna (Cr.) walkowerem.

Mecz piłki wodnej zakończył się wynikiem remisowym 5:5 (2:1).

Do pauzy przeważa Cracovia, która strzela dwie bramki przez Szelesta, dla Hakoahu zdobywa punkt Wiener. Po pauzie mała przewaga Hakoahu, napastnicy jednak biało-czerwonych grają skuteczniej i prowadzą dwoma punktami ze strzału Szelesta i Kota. Później jednak Cracovia słabnie, a po opuszczeniu basenu przez dwóch graczy Cracovii Hakoah wyrównuje dzięki Trammerowi i Selingerowi.

Piłka wodna.

Na stadjonie pływackim w Andrychowie rozegrano mistrzowski mecz w piłce wodnej, zakończony przekonywującem zwycięstwem mistrza Polski EKS nad bielskim Hakoahem 7:1 (3:1). Bramki zdobyli: Karliczek, Rotter i Jankowski. Honorową bramkę dla klubu żydowskiego uzyskał Wiener.

W ramach tej imprezy odbyły się zawody pływackie z udziałem Pogoni Katowickiej i Hakoahu. Wyniki uzyskano naogół słabe, co tłumaczyć należy niską temperaturą wody i przemęczeniem zawodników meczem piłki wodnej.

Rezultaty były następujące:

100 m. klasycznym panów: 1) Wiener II (H) 1:36,5; 2)Wisołek (P) 1:38,6.

100 m. nawznak panów: 1) Barisch (P) 1:30; 2) Tramer (H) 1:39,2; 3) Ehr (P) 1:41,6.

50 m. dowolnym panów: 1) Wiener I (H) 31,2; 2) Barisch (P) 31,5; 3) Ehr (P) 33.

100 m. dowolnym pań: 1) Pastorówna 1:30,8; 2) Matorówna (P) 1:44,6; 3) Glaserówna (H) 1:49,8.

100 m. klasycznym pań: 1) Kandlówna (H) 1:48,9; 2) Berekówna (H) 1:58,5; 3) Skrzykówna (P) 2:15,6.

Zawody pływackie w Katowicach

Z okazji otwarcia miejskich zakładów kąpielowych odbyły się w dniu 1 czerwca zawody pływackie z udziałem Pogoni i Giszowca.

Rewelacją zawodów był doskonały wynik 17-letniego Priebego w biegu na 100 m. stylem dowolnym, dzięki któremu z miejsca zaliczył się do ekstraklasy polskich pływaków. Ogółem startowało 50 zawodników z tego 35 z Pogoni, co jest dowodem żywotności obu klubów.

Szczegółowe wyniki:

100 m. stylem dowolnym: klasa I. 1) Priebe 1,10, 2) Ehr 1,19.

200 m. stylem dowolnym klasa I.: 1) Priebe 2,53, 2) Malczyk 2,58.

100 m. klasa II.: 1) Madej 1,15, 2) Jędrysik 1,20, 3) Lesik 1,25.

50 m dla młodzików do lat 14: 1) Melek 37, 2) Bąk 41, 3) Krupok 43.

100 m. dla młodzików do lat 16: 1) Jędrysik 1,16, 2) Obrzut 1,23.

100 m. stylem klasycznym klasa II.: 1) Bochynek 1,37, 2) Czaja 1,43.

Sztafeta 5×50: Pogoń 1, 2,47, ZPG II 3,10, Pogoń II, 3,26.

O mistrzostwo Polski w piłce wodnej.

W meczu piłki wodnej w Katowicach drużyna EKS pokonała Hakoah 10:6 (6:1).

Międzymostowy wyścig pływacki.

Dnia 1 czerwca odbył się w Poznaniu doroczny międzymostowy wyścig pływacki organizowany przez K. S. Unja.

Wyścig odbywał się w trzech kategorjach:

Bieg seniorów na dystansie 2500 m. przyniósł zwycięstwo zawodnikowi Pogoni Katowickiej Barychowi, który przybył do mety w czasie 22:35,6, pozostawiając około 200 m. za sobą następnego zawodnika Holara (Tow. Pływackie Giszowiec) 23:46,6, 3) Lisowski (HCP) 23:56,6, 4) zeszłoroczny zwycięzca Czajkowski 24:04,8. W dalszej kolejności do mety przybywali: Skowronek (Giszowiec), Gromadziński (PTP), Piotrowski (Unja), Smarszcz (Sokół), Gałka (Sokół), Kurnatowski (PTP). Startowało 19 zawodników.

Do biegu młodzików dystans 1300 m.) stanęło 22 zawodników, z których pierwszy przybył do mety Warga (Sokół) w czasie 14:03, 2) Ratajczak (PTP) 14:03,8, który jednak został zdyskwalifikowany, wobec czego drugie miejsce zajął „Fala" (Grudziądz) w czasie 14:12, 3) Maleszyński (Unja) 14:13, 4) Kruszewski (Unja).

W wyścigu pań (dystans 1300 m.) pierwsza do mety przybyła Kudlińska (Unja) w czasie 16:12,4 2) Sikorzanka (HCP) 16:19, 3) Güterówna (ISV), 4) Janasikówna. Startowało 11 pań.

Na zakończenie tej imprezy odbył się po raz pierwszy w Poznaniu wyścig motorówek, w którym zwyciężył dr. Ba-[illegible]

Zawody pływackie w Ostrowcu.

Z okazji otwarcia sezonu odbyły się dn. 7 czerwca r. b. w Ostrowcu zawody pływackie w których uczestniczyli K. S. Z. O. Ostrowiec — Y. M. C. A. Kraków i Ł. K. S. Łódź.

W czasie zawodów padły dwa rekordy okręgowe, mianowicie w biegu na 100 m. stylem dowolnym Elsner (ŁKS), zajmując w tej konkurencji drugie miejsce, miał czas 1 min. 7.6 sek., który jest rekordem okręgu łódzkiego. W tym samym biegu zawodnik YMCA krakowskiej Zguda, który zajął trzecie miejsce czasem 1 mini. 10.7 sek., ustalił rekord okręgu krakowskiego.

W sztafecie 3×100 m. drużyna YMCA, zająwszy pierwsze miejsce, mając czas 4 mini. 4.8 sek., ustaliła rekord okręgu krakowskiego.

W ogólnej punktacji pierwsze miejsce zajął K. S. Z. O., zdobywając 116,5 pkt, 2) YMCA — 94,5 pkt, 3) ŁKS.

Kronika żeglarska

Ośrodek szkolny jachtingu morskiego.

Jedyną drogą, prowadzącą do szerokiego rozwoju zainteresowań żeglarskich wśród społeczeństwa i do rozpowszechnienia sprawności żeglarskiej — rzeczy, leżących w wysokim stopniu w interesie państwa — jest powiększenie ilości prawdziwych w tej materji fachowców.

W zrozumieniu tej zasadniczej prawdy, i celem dostarczenia klubom wykwalifikowanych sił instruktorskich, Państwowy Urząd W. F. i P. W. utworzył specjalny „Ośrodek szkolny jachtingu morskiego", gdzie odbywają się liczne obozy i kursy.

Ośrodkiem tym zarządza i prowadzi go z ramienia P. U. W. F. i P. W. Oficerski Yacht-Klub, szkoleniem kieruje komandor Steyer, który ma do pomocy między innemi siły instruktorskie z pośród oficerów Marynarki Wojennej.

Ośrodek szkolny kształci żeglarzy o wyższych kwalifikacjach: sterników i kapitanów jachtowej żeglugi morskiej. Szkolenie żeglarzy o niższym stopniu sprawności odbywa się w klubach i organizacjach we własnem zakresie.

Ośrodek jest wyposażony w odpowiedni tabor, a mianowicie w 8 jachtów, wśród których wyróżnić należy znane z licznych zagranicznych podróży „Temidę I", „Temidę II" i „Junaka". Oficerski Yacht-Klub ma w swoim posiadaniu również 8 jednostek; flotylla pokrywa w zupełności obecne zapotrzebowanie, ma być jednak w niedalekiej przyszłości jeszcze powiększona.

Wszystkie szczegóły dotyczące okresów trwania kursów, jak również daty i sposób zgłaszania uczestników zostały szczegółowo podane w Sporcie Wodnym.

Akcja, prowadzona przez PUWF i PW przy pomocy zainteresowanych instytucyj urzędowych i mająca na celu ożywienie i zracjonalizowanie naszego życia żeglarskiego, pochłania wiele wysiłków i wiele pieniędzy. Od samego społeczeństwa już zależy, czy da ona efekt odpowiedni; a ten dowiemy się po paru latach, kiedy będziemy mogli ocenić wyniki pracy absolwentów kursów, rezultaty, jakie osiągną oni, krzewiąc wśród ogółu wiedzę żeglarską i głosząc hasło zwrócenia się „frontem do morza".

W. Junosza

Obóz olimpijski nad wodami zatoki puckiej.

Celem przygotowania zawodników polskich do XI Olimpjady Żeglarskiej, jaka odbędzie się w Kilonji, bawił ostatnio w Pucku p. inż. Wieleżyński, który odbył konferencję z burmistrzem p. mjr. J. Szkutą w sprawie uruchomienia obozu olimpijskiego w Pucku. Obóz czynny będzie od 7 do 18 lipca br. Weźmie w nim udział 25 najlepszych żeglarzy Klubu. Po odbytym kursie odbędą się zawody olimpijskie.

Egzamin na sterników i żeglarzy

Akademicki Związek Morski komunikuje, że w związku z organizowanemi obozami żeglarskiemi w Jastarni od 1—28 lipca i Trokach od 1—28 sierpnia b. r., których uczestnicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje, odbędzie się egzamin teoretyczny na sterników śródlądowych i żeglarzy morskich.

Zapisy przyjmuje sekretarjat AZM, Warszawa, Polna 50 codziennie prócz sobót i świąt w godz. 19—20.

Wilno, Wielka 17 — 4a we wtorki, czwartki i soboty w godz. 17—19, Lwów Senatorska 6 w Poznań Zamek, Kraków.

Elemka dla młodzieży

„Elemka" szkuner L. M. i K., który odbył szereg rejsów z wzorami wytwórców Polski jako pionierski statek handlu zamorskiego, został ostatnio przeznaczony dla celów wyszkoleniowych i przydzielony do ośrodka żeglarskiego młodzieży w Jastarni.

Poczynając od 15 czerwca, na statku tym są szkoleni harcerze, uczniowie i akademicy. Kampanja ćwiczebna jest pomyślana w ten sposób, iż w okresie lata br. odpowiednią morską zaprawę na „Elemce" otrzyma 400 młodych ludzi.

Statek został już przystosowany do swej nowej roli„ „Elemka" utrzymuje nadal klasę Lloydu Germańskiego.

W ten sposób obok „Zawiszy Czarnego" ośrodek posiadać będzie drugi wielki szkuner dzięki czemu przeszkolenie żeglarskie i „zapoznanie się" z pełnem morzem otrzymać będą mogły jaknajwiększe masy młodzieży.

Szach perski buduje jacht.

Zdawien dawna, jachting chlubi się opinją sportu królewskiego.

Znakomitym jachtsmenem był niedawno zmarły król angielski Jerzy V startujący często na regatach na swym jachcie „Britania", zamiłowanym jachtsmenem jest eks-król hiszpański Alfons XIII, król rumuński Karol, a następca tronu norweskiego Olaf startował z powodzeniem na swym jachcie na igrzyskach IX Olimpjady w Amsterdamie.

Zastęp koronowanych jachtsmenów powiększa szach perski.

W jednej ze stoczni holenderskich buduje się dla niego jacht, który wspaniałością swoich technicznych urządzeń i przepychem wnętrz, przewyższyć ma wszelkie tego rodzaju konstrukcje na świecie.

Droga, jaką jacht będzie miał do przebycia do miejsca swego przeznaczenia, jest długa i mozolna. Jacht popłynie morzem do Leningradu, stąd do jeziora Ładoga i systemem kanałów do Wołgi i morza Kaspijskiego.

Goście ze Szwecji.

W połowie czerwca zawinęły do portu gdyńskiego z oficjalną wizytą do polskiej młodzieży żeglarskiej dwa szkolne jachty szwedzkie „Kaparen" i „Alona" ze Svenska Seglarskolans w Karlskronie (Szwedzka Szkoła Żeglarska).

Na „Alonie" 57-tonnowym jachcie przybyło 16 żeglarek pod kierownictwem instruktorki p. Tobry Tullen, która (pozatem) jest sekretarką Konsulatu Polskiego w Göteborgu. Natomiast „Kaparen" — 107-tonnowy kecz pod dowództwem kpt. Christofersona przywiózł na swym pokładzie 22 młodych żeglarzy. Wraz z uczniami przybywa 5 oficerów szkoły.

Goście zatrzymali się w Polsce 5 dni, zwiedzili nasz port i wybrzeże, a dwa dni spędzili w stolicy.

Wizyta ta jest wielkiem wydarzeniem dla polskiej młodzieży żeglarskiej i doskonałą okazją dla pogłębienia przyjaznych stosunków, jakie łączą oba Państwa i narody. To też organizatorzy przyjęcia dołożyli wszelkich starań, aby oczekiwanym już oddawna gościom jaknajciekawiej wypełnić czas pobytu.

Organizacją przyjęcia zajął się Lwowski Oddział Akademickiego Związku Morskiego, który od kilku lat już utrzymuje bliski kontakt ze Szwedami, a w roku bieżącym wysyła do szkoły w Karlskronie 4 swoje żeglarki.

Z A. Z. M.-em Lwowskim współpracują Komenda Harcerska Drużyn Żeglarskich, Oddziały A. Z. M.-u, warszawski i gdański, P. A. Z. Z. M. Liga.

Swenska Seglarskolans w Karlskronie od 15 już lat uczy żeglarstwa młodzież swego państwa. Nadzwyczaj wysoki poziom szkolenia, organizacji i doskonałe pełnomorskie yachty szkolne ściągają w piękne szkery szwedzkie coraz więcej młodzieży z zagranicy.

Szkoła, której budżet roczny dochodzi do ćwierć miljona złotych, które posiadą 10 dużych jachtów pełnomorskich, całą flotę małych łodzi żaglowych i od maja do końca września przeprowadza corocznie około 15-tu kursów dla chłopców i dziewcząt — oparta jest finansowo o społeczeństwo szwedzkie. Państwo nie udziela jej żadnej subwencji, bo nie potrzebuje.

Społeczeństwo szwedzkie o starej kulturze morskiej samo doskonale rozumie i docenia ogromne wartości wychowania morskiego młodzieży. Istnieje więc na terenie całej Szwecji „Tow Przyjaciół", jakby to w Polsce nazwano, które finansuje rozbudowę szkoły. Niektórzy członkowie tego T-wa, jak szef Szkoły kpt. Gustaw Bernhardt, nietylko finansowo ale i pracą swoją przyczyniają się do jej rozwoju. Przewodniczącym T-wa jest wiceadmirał Otto Lubeck, wiceprezesem sławny „reder szwedzki" Sven Selön, inspektorem zaś kontradmirał Cl. Liendstrom. W Radzie Towarzystwa zasiadają członkowie wielkich związków żeglarskich, Szkoły Morskiej, Marynarki handlowej itd.

We wszystkich dzielnicach Szwecji T-wo posiada oddziały, które podlegają zarządowi głównemu w Sztokholmie.

Cała morska Szwecja ze swoim przeszło 100 lat istniejącym jachtingiem dba o rozwój szkoły, bo wie, że żeglarstwo morskie to najlepsza kuźnia charakteru i siły ducha młodzieży.

Głosy z Gdańska.

W jednym z numerów kwietniowych „Die Yacht" pojawił się artykuł komandora gdańskiego Klubu żeglarskiego „Gode Wind", p. K. Lietz'a, mający na celu propagandę regat, które pod nazwą „Ostsee-Woche" (Tydzień Wschodniobałtycki) odbędą się w czasie od 21 do 26 lipca r. b. w Sopotach. Między innemi czytamy w tym artykule następującą wzmiankę: „Szczególnie radosny jest fakt, że Yacht Kluby polskie na wybrzeżu przyobiecały swą chętną współpracę, przez udział jachtów w regatach i wyścigu Hel—Kilonja. Sport żeglarski polski rozwinął się dobrze w ostatnich czasach. Ze strony Władz znajduje on duże poparcie, toteż ostatnio widzimy, oprócz jednego jachtu 6—m—R, wybudowanego według planów „White Lady", kilka „Star'ów" olimpijek i innych łodzi klasowych, także bardzo dobre jachty krążownicze pod banderą polską na wodach".



„Olimpijki" podczas treningu na zatoce Kilońskiej

Kronika wioślarska

Odwołanie regat w Gdańsku.

Nie powodzi się jakoś tego roku z regatami. I pogoda nie sprzyja i jakoś brakuje ochoty do pokonywania trudności organizacyjnych, wreszcie jeśli i jedno i drugie dopisze — to wyłaniają się niespodziewane trudności, które najlepsze chęci i wysiłki obracają w niwecz.

I tak po odwołaniu regat na jeziorze Trockiem odwołano na tydzień przed terminem regaty gdańskie.

Niestety zmuszeni jesteśmy stwierdzić, że odwołanie nastąpiło z powodów narzuconych siłą wyższą — vis maior — i Gdański Klub Wioślarski znany ze swych zalet organizacyjnych i zapału żadnej tu winy nie ponosi.

Trzeba to wreszcie raz stwierdzić dobitnie — i coram publico — że nieusprawiedliwione trudności czynione tej imprezie sportowej przez Senat Gdański, i to „prawdopodobnie" tylko dlatego, że jest organizowaną przez żywioł polski, stawia wogóle pod znakiem zapytania całą współpracę sportową z naszym sąsiadem zachodnim.

Trzeba wreszcie zrozumieć, że nietylko my musimy być ciągle stroną dającą i że strona przeciwna jeśli pragnie istotnie dobrych stosunków sportowych — musi uznać nasze prawa do rozwoju i organizowania imprez sportowych tam gdzie mamy prawo to czynić.

Mamy niepłonną nadzieję, że czynniki decydujące wezmą pod rozwagę fakt odwołania regat Gdańskich i wyciągną z tego jaknajdalej idące konsekwencje. Tembardziej, że z naszej strony nie mamy sobie nic do wyrzucenia. Trzeba wreszcie przetrzepać po palcach tych którym się to należy. Gdańskie regaty, niemieckie tak licznie dotąd obsyłane przez kluby polskie, powinny w tym roku obyć się bez polskich osad. I na przyszłość też. Albo wogóle zmieni się nastawienie władz lokalnych do imprez sportowych polskich. Słów pięknych słyszeliśmy już dosyć. Czekamy na czyny.

Jotach

Nowa przystań wioślarska w Łucku.

P. W. Leśników w Łucku ukończyło obecnie nową przystań wioślarską. Pozatem w r. b. organizatorzy zakupili kilkanaście kajaków i 6 łodzi wiosłowych.

Obok przystani na Styrze uruchomiony zostanie basen kąpielowy, a na terenie przystani boiska sportowe.

Wioślarze w Żodziszkach.

Wil. Tow. Wioślarskie postanowiło kołło Jez. Trockiego w Żodziszkach otworzyć oddział swego Towarzystwa z tem, że członkowie będą mogli na święta i niedziele przyjeżdżać do Żodziszek i korzystać z części taboru wioślarskiego. W tych dniach kilka łodzi Wil. Tow. W. zostanie odtransportowanych na jezioro.

Pomysł ten jest bardzo trafny. Trzeba przypuszczać, że łodzie w Żodziszkach będą przez cały sezon wykorzystywane przez licznych turystów.

Informacje udzielane są przez naczelnika przystani p. Józefa Buczyńskiego na przystani Wil. T. W.

Na wodach jeziora Tana.

Natychmiast po zajęciu jeziora Tana, członkowie związku wioślarskiego Aniene, pełniący służbę wojskową w Afryce wschodniej, założyli oddział wioślarski na wodach jeziora Tana. Na czele oddziału stoi znany sportowiec włoski ks. Caraffa d'Andrea. Nowy oddział zamierza wystawić specjalną ósemkę, która trenować będzie na wodach jeziora Tana i będzie zgłoszona do igrzysk olimpijskich w Berlinie.



Oto rezydencja w Köpenick, gdzie mieszkać będą polscy wioślarze olimpijscy

Polak — najlepszym wioślarzem Brazylji.

Najlepszy brazylijski wioślarz na jedynkach, polak Richter, startował w regatach o mistrzostwo Brazylji. Niestety, w czasie biegu łódź jego została uderzona ztyłu, wskutek czego zaczęła tonąć.

Bieg ten będzie prawdopodobnie unieważniony i powtórzony. Polak Richter uważany jest w Brazylji za najpewniejszego kandydata do tytułu mistrza na jedynkach.

Przed Igrzyskami XI Olimpjady.

Austryjacy pilnie przygotowują się do Olimpjady. W Lincu trenuje 24 wioślarzy, z których zestawiona ma być ósemka reprezentacyjna. Skiffista Harsenohrl prowadzi pilny trening w Wiedniu.

* * *

Anglja przygotowuje się do Henley. Zwycięscy Henley prawdopodobnie będą reprezentować barwy Anglji na Igrzyskach. Wybraniem kandydatów do ósemki olimpijskiej spośród wioślarzy londyńskich zajmuje się p. C. W. Wise z London R. C.

Trening uniwersyteckich osad Oxfordu prowadzi G. O. Nickells, w Cambridge — H. R. Rickett.

* * *

Dnia 7 czerwca r. b. odbyły się w Mannheimie regaty wioślarskie z udziałem mistrzowskich osad Niemiec i Szwajcarji.

W najciekawszym biegu czwórek bez sternika zwycięstwo odniosła osada V. S. Wurzburg w czasie 6:06,8 nad osadą F. P. Zurich (6:12,8), zeszłorocznym mistrzem Europy.

Kronika kajakowa

Zawody kajakowe w Toruniu.

Klub Kajakowców w Toruniu organizuje w dniach 28 i 29 czerwca długodystansowe zawody kajakowe o mistrzostwo Torunia oraz jazdę zręczności o mistrzostwo Po- [illegible]

W tymże terminie odbędą się zawody kajaków żaglowych, wyłącznie typu „P 7".

Regaty kajaków Żaglowych.

W ramach Mistrzostw Międzynarodowych Polskiego Związku Kajakowego w Pucku dnia 12 lipca 1936 r. odbędą się regaty kajaków żaglowych w klasie 7,5 m², do udziału w których dopuszczeni będą zawodnicy klubów, sekcyj i drużyn wodnych Z. H. P., Związku Strzeleckiego oraz niestowarzyszeni.

Mistrzostwa kajakowe Śląska.

Dnia 7 czerwca r. b. odbyły się w Mysłowicach kajakowe Mistrzostwa Śląska przy licznym udziale zawodników. Pierwsze te w sezonie zawody były oczekiwane z wielkiem zainteresowaniem, a to ze względu na nastawienie PZK. na Olimpjadę.

Zawody te przyniosły wielką sensację w biegu dwójek składanych, bo na prędce zestawiona dwójka śląskich zawodników Fuchs z młodym i pierwszy raz startującym Hadamickim bije typowaną „dwójkę olimpijską", zaś dwójka turystyczna pozostaje niewiele wtyle za olimpijską. Pozatem najlepszy czas dnia uzyskała dwójka młodych zawodników Z. S. Silesia, startująca pierwszy raz w użyciu. Dwójka ta bije o kilka minut najlepsze rutynowane osady, pomimo wadliwego stylu wiosłowania i braku dobrej łodzi.

Biegi jedynek szwedzkich składanych z powodu b. słabej konkurencji wykazały czas średni.

Wyniki biegów:

Bieg 18 km. K2W.: 1) Koska Kolwarczny (Z. S. Silesia) 1:22:15, 2) Śniegocki — Guzy (PPW. Katowice) 1:40:15.

S2W.: 1) Fuchs — Hadamicki (K. K. Katowice) 1:26:01, 2) Przybylski -Nowak (KKS. Wawel 1:26:30, 3) Kamiński Wichary (PPW. Katowice) 1:29:28.

K1W.: 1) Wilkosz (ZHP Oświęcim) 1:26:53, 2) Dyląg (LMK. KPW. (Katowice) 1:31:15, 3) Hackauf (LMK. KPW. Katowice) 1:34:58.

S1W.: 1) Włodarczyk (KPW. Kraków) 1:27:57, 2) Ruszka (PPW. Katowice) 1:34:29, 3) Dyląg (KK Katowice) 1:38:18.

S2T.: 1) Kielor—Sołtys (WKS. Wawel) 1:30:39, 2) Zechert Petresko (W. S. V.) 1:31:04, 3) Bujarowicz—Homel (PPW. Katowice) 1:32:21.

Bieg 7 km. S2W.: 1) Hadamicka—Kamski (KK. Katowice) 38:18, 2) Koplówna—Gerber (P. P. W.) Katowice) 40:25.

S2T.: 1) Firlówna—Korpała (PPW Katowice) 40:01, 2) Hlasowa Rajski (PPW. Katowice) 42:48.

Organizację zawodów przeprowadziło sprawnie, Pocztowe PW. Katowice.

Mistrzostwa kajakowe Pomorza.

W Toruniu odbył się wyścig kajakowy o mistrzostwo kajakowe Pomorza. W jedynkach pierwsze miejsce zajął Wojszewski z toruńskiego klubu kajakowego. — W dwójkach zwyciężyła także osada toruńskiego klubu kajako- [illegible]

Zmiana adresu P. Z. K.

Sekretarjat Polskiego Związku Kajakowego mieści się obecnie przy ul. Bednarskiej 10 m. 6, czynny jest w poniedziałki, środy i piątki od godz. 18 do 20-ej. Warszawski Okręg mieści się w tymże lokalu czynny jest we wtorki i czwartki od godz. 18 do 20-ej.

Odwołane regaty.

Zapowiedziane na 30.V — 1.VI. Górskie Mistrzostwa Polski na Dunajcu, zostały odwołane tak ze względu na małą ilość zgłoszeń zagranicznych jak i niski poziom wody. Wobec odwołania regat na Dunajcu, największą imprezą „górską" będą regaty na Czeremoszu 28—29 czerwca.

* * *

Nowy regulamin Odznaki turystycznej PZK, wraz z dzienniczkami oraz listą punktacyjną szlaków zostanie [illegible]

* * *

Ukazała się również instrukcja o korzystaniu ze stanic PZK.

[illegible]

12 „ Mistrzostwa Polski w Pucku,

12 „ regaty „Sokoła" w Tucholi,

19 „ „ na Sanie w Jarosławiu spotkanie Kraków — Lwów,

19 „ „ długodystansowe w Sokalu,

26 „ „ kościuszkowskie (1 km.), w Grudziądzu (Sokół),

26 „ „ długodystansowe na jez. Żarnowieckiem (Sokół).

Wbrew informacjom części prasy (Przegląd Sportowy) sprawa udziału kajakowców polskich w Olimpjadzie nie jest przesądzona. Na podstawie wyników obozu w Pucku i opinji trenera Arndta Polski Związek Kajakowy zgłosił do regat olimpijskich 2 osady, do biegu 10.000 metr., w konkurencji kajaków szwedzkich, osada kombinowana grudziądzko-poznańska Falkowski —Baraniak, oraz w konkurencji składaków, dwójkę WKS -Wawel w składzie Nowak — Przybylski.

Ostateczna decyzja powzięta będzie przez Polski Komitet Olimpijski po sprawdzeniu formy osad w silnej konkurencji Międzynarodowej. Według opinji trenera Arndta obie osady przedstawiają wysoką klasę i mają [illegible]



Regaty propagandowe w Płocku
31 maj 1936 r.

Rodzaj łodzi	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Jedynki nowicjuszy	—	—	—	—	5	1	—
Czwórki półwyścigowe	—	1	8	—	—	—	1
Dwójki bez	—	—	—	5½	—	—	—
Dwójki półwyścigowe	—	4	—	1	2	—	—
Czwórki	[illegible]	—	2	2	—	2	—
Czwórki półw. nowicj.	—	8	—	1	—	—	1
Razem	17	13	10	[illegible]	6	3	2

Regaty międzyklubowe w Warszawie
dnia 13 — 14 czerwca 1936 r.

Rodzaj łodzi	T. W. Warsz[illegible]	K. W. [illegible]	A[illegible]	[illegible] Kl	K. [illegible]	W[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] Germani
Jedynki młodszych	5	—	—	—	1	—	—	—	—
Dwójki podwójne	10	—	1	—	—	—	—	—	—
Czwórki	17	2	2	—	—	—	—	—	—
Czwórki półw. nowicj	—		—	1	—	8	—	—	—
Czwórki nowicjuszy	—	—	12	—	—	—	2	—	—
Jedynki	[illegible]	—	—	—	7	—	—	2	—
Dwójki	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Dwójki bez sternika	10	—	—	—	—	—	—	1	—
Czwórki wagi lekkiej	—	—	—	—	12	—	2	—	—
Dwójki podw. półw. n	—	—	—	—	—	4	—	—	1
Osemki nowicjuszy	—	—	6	21	—	—	—		—
Jedynki nowicjuszy	6	—	—	1	1	—	—	—	—
Osemki bieg gł.	—	30	3	—	—	—	—	—	—
Razem	58	32	24	23	21	12	4	3	1

Tabela punktacyjna PZTW na dzień 15.VI.36

Miejsce	Towarzystwo Klub	Miejscowość	Punktów
1	W. T. W.	Warszawa	58
2	K. W. Wisła	„	49
3	WKS Żoliborz	„	25
4	AZS	„	24
5	Of. Yacht. Kl.	„	23
6	K. S. Syrena	„	21
7	T. W. Płock	Płock	12½
8	K. W. Toruń	Toruń	10
9	[illegible]	„	6
10	T. G. Sokół.	Warszawa	4
11	T. W. Włocławek	Włocławek	3
12	Wojsk. Yacht Klub	„	2
13	R. V. Germania	Poznań	1

Uwaga: Regat Kaliskich odbytych w dniu 14. b. m. na skutek [illegible]

USA na Olimpjadzie

Stany Zjednoczone wysyłają na igrzyska olimpijskie imponującą reprezentację w liczbie 391 zawodników (w tem 53 panie) oraz 76 „officielów".

W „mokrych" konkurencjach startować będzie 45 pływaków, 22 pływaczki, 35 wioślarzy, którzy obsadzą wszystkie konkurencje wioślarskie, 9 kajakowców oraz wielka drużyna żeglarzy, która reprezentować będzie barwy USA w olimpjadzie żeglarskiej w Kilonji.

OFICERSKI YACHT KLUB R. P.

PROGRAM

Długodystansowych Regat Żeglarskich Warszawa — Modlin w dniu 28 lub 29 czerwca 1936 roku.

Regaty odbywają się na podstawie Przepisów Regatowych P. Z. Ż.

Start — przystań O. Y. K., początek regat godz. 10-ta.

Długość kursu 38 klm., meta — Modlin, ujście rzeki Narwi. Szczegóły podane będą w programach.

Wykaz klas biorących udział w regatach, ilość załogi i wpisowe.

1. Klasa „V"	załoga osób 1 —	wpisowe	2 zł.
2. Klasa „S"	„ „ [illegible] —	„	[illegible] zł.
3. Klasa „O"	„ „ 1 —	„	3 zł.
4. Klasa „H"	„ „ [illegible] —	„	4 zł.
5. Klasa „E"	„ „ [illegible] —	„	10 zł.
6. Klasa „C"	„ „ 4 —	„	10 zł.
7. Klasa „D" o 12 mtr.² żagla	„ „ 2 —	„	3 zł.

Nagrody przechodnie i klasowe, przytem w klasie „V" nagroda przechodnia Komandora Honorowego O. Y. K. Pana Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego, w klasie „V" — „Święta Morza" L. M. i K. Dalsze nagrody przechodnie podane będą w programie.

Termin zgłoszeń — 25 czerwca, godz. 20-ta, sekretarjat Kom. Reg. przystań O. Y. K. Wydawanie programów 27 czerwca r. b. godz. 18—20-ta.

Posiedzenie Kom. Reg. 27 czerwca r. b., godz. 20-ta, na które prosimy wysłać swego delegata zaopatrzonego w upoważnienie.

Przewodniczący Kom. Reg. O. Y. K.
(—) *Szaliński, mjr.*

Komandor O. Y. K
(—) *Spałek, ppłk.*

Ceny ogłoszeń: 1 strona zł. 300, 1/2 strony zł. 155, 1/4 str. 80, 1/8 strony zł. 40, w tekście o 50% drożej.

ADRES REDAKCJI I ADMINISTRACJI, WARSZAWA, BR. PIERACKIEGO 15 — TEL. 670-56.

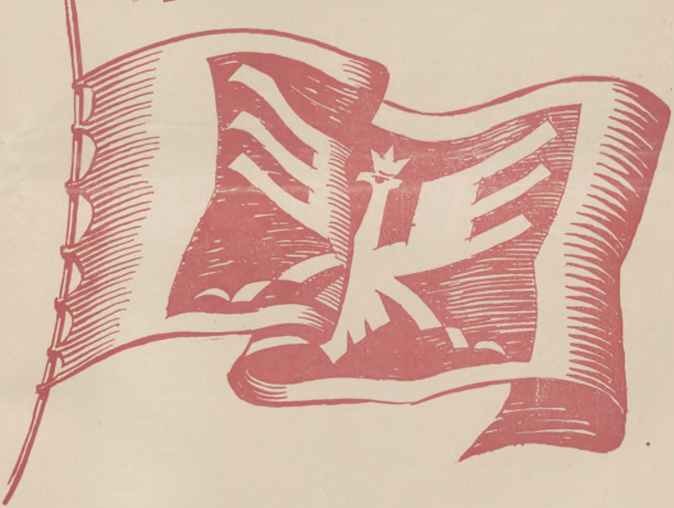
Prenumerata „Sportu Wodnego" wynosi rocznie Zł. 18. , półrocznie Zł. 9 —.

Rękopisów nie zamówionych nie zwraca się. Ogłoszenia i prenumerata zagr. 50% drożej. Konto w P. K. O. Nr. 6013

Wydawca „WAW" Warszawska Agencja Wydawnicza S-ka z o. odp. *Redaktorka MARJA MAJCHEROWA*

Drukarnia W. Merkel, A. Kowalewski i S-ka, Warszawa, Chłodna 37, Tel. 669-46.

SPORT WODNY



PROGRAM

XVII REGAT ZWIĄZKOWYCH O MISTRZOSTWA POLSKI

W BYDGOSZCZY

DNIA 25 i 26 LIPCA 1936 R.

CENA 50 GR.

POLSKI ZWIĄZEK TOWARZYSTW WIOŚLARSKICH

XVII

Regaty Związkowe o Mistrzostwa Polski

w Łęgnowie pod Bydgoszczą dnia 25 i 26 lipca 1936 roku

Komitet honorowy:

Minister Spraw Zagranicznych Józef Beck, Minister Komunikacji Juljusz Ulrych, V-Minister Komunikacji A. Bobkowski, D-ca O. K. VIII Gen. W. Thommée, Członek Międzynarodowego Kom. Ol. Gen. S. Rouppert, Wojewoda, Poznański L. Maruszewski, Wojewoda Pomorski S. Kirtiklis, V-Prezes Ligi Morskiej i Kolonjalnej, Gen. S. Kwaśniewski, Prezes Pol Kom. Olim. płk dypl. K. Glabisz, V-Prezes Pol. Kom. Olim. płk. dypl. W. Kiliński, Prezydent m. Bydgoszczy L. Barciszewski.

ZARZĄD P. Z. T. W.

Prezes: Jerzy Bojańczyk, Vice-Prezesi: Inż. Alfred Loth i Bogdan Gędziorowski.

Kapitan Związkowy: Włodzimierz Długoszewski.

Sekretarz: Kpt. dypl. Juljusz Chodacki.

CZŁONKOWIE: Kpt. Dr. Bąk A., Bernatowicz E., mgr. Biskupska I., Czajkowski W., Garstecki M., Grzelak Wł. Inż. Lenartowicz E., Motylewski J., Sporny M., Szumski H. mjr. Szymański J., dr. Tuwanówna J. Żewicki W

KOMISJA SPORTOWA P. Z. T. W.: A Loth, M Sporny, Wł. Długoszewski.

SĘDZIOWIE REGAT ZWIĄZKOWYCH (opaski amarantowe):

Przewodniczący: J. Bojańczyk, zastępca M. Sporny, sekretarz J. Witecki, Członkowie: E Bernatowicz, prof dr A Jurasz kpt. dypl. T. Link, C. Neuman, A. Radwan, dr. J. Tuwanówna, E. Vetter.

ARBITRZY (opaski zielone z białym paskiem):

Wł. Długoszewski, Dr. Siemiątkowski St.

STARTERZY (opaski granatowe z białym paskiem):

L. Ciechanowski (T. W. Włocławek).

INFORMACJE DLA PRASY (opaska amarantowa z białym paskiem): W. Żewicki.

DELEGACI TOWARZYSTW (opaski niebieskie).

KONTROLERZY TORU (opaski białe).

KOMISJA GOSPODARCZA (opaski żółte).

KASJERZY i KONTROLERZY (opaski biało-czerwone).

DELEGACI TOWARZYSTW:

L. p.	Miejscowość	Towarzystwo, Klub	Delegat sportowy
1	Bydgoszcz	Bydgoski Klub Wioślarek	A. Klikowiczowa
2	—	Bydgoskie Tow. Wioślarskie	E. Jankowski
3	—	K. W. Gryf	S. dr. Jeżewski
4	—	Kolejowy K. W.	S. Thienel
5	—	Policyjny K. S.	H. Sielski
6	—	R. C. Frithjof	C. Neumann
7	Gdańsk	Klub Wioślarski	A. J. Pilarczyk
8	Grudziądz	Rud. Verein	T. Sawazki
9	—	T. W. Wisła	M. Chudziński
10	Kalisz	Policyjny K. S.	E. Laskowski
11	—	Tow. Wioślarskie	S. Wróblewski
12	—	W. K. S. Prosna	[illegible]
13	Kraków	A. Z. S.	J. Bujwid
14	Poznań	A. Z. S.	A. D. Jurasz
15	Poznań	R. C. Neptun	E. Vaumünd
16	—	R. V. Germania	H. Netz
17	—	T. W. Polonia	S. Jankowski
18	—	K. W. 04	S. Pieczyński
19	Skarżysko	K. W. Ognisko	L. Machel
20	Toruń	Klub Wioślarski	Kpt. dypl. T. Link
21	Warszawa	A. Z. S.	M. inż Wodziański
22	,,	K. S. Syrena	R. Marek
23	,,	K. W. Wisła	K. Kałędkiewicz
24	,,	Oficerski Yacht Klub	A. kpt. Dr. Bąk
25	,,	Klub Wioślarek	I. Jamnicka
26	,,	W. T. W.	H. Grabowski
27	,,	W. K. S. Żoliborz	Z. Latowiec
28	Wilno	T. W.	J. Rewkowski
29	Włocławek	W. Y. Kl	L. kpt. Fleischman

Towarzystwa zgłoszone do Regat:

L. p.	Towarzystwo, Klub	Miejscowość	Ilość zgłoszeń	Ilość zawodników	BIEGI Sobota 25	BIEGI Niedziela 26
1	Klub Wioślarski	Toruń	9	38	1, 2, 3, 4, 5, 6	17, 18, 20
2	Bydgoskie T-wo Wioślarskie	Bydgoszcz	[illegible]	43	1, 6	12, 17, 19, 21, 24
3	Warszawskie T-wo Wioślarskie	Warszawa	[illegible]	[illegible]	5, 8	12, 15, 18, 19, 23
4	Kaliskie T-wo Wioślarskie	[illegible]	[illegible]	41	9	12, 14, 21, 24
5	R. C. Germania	Poznań	5	34	4, 5, 9	14, 21
6	K. S. Syrena	Warszawa	4	20	2, 4, 8, 9	
7	A. Z. S.	[illegible]	4	28		12, 19, 21, 24
8	A. Z. S.	Kraków	4	6	8	16, 22, 23
9	W. K. S. Żoliborz	Warszawa	4	18	1, 3, 5	17
10	Oficerski Yacht Klub R. P.	[illegible]	[illegible]	15	[illegible] 6	17
11	R. C. Frithjof	Bydgoszcz	3	15	2	12, 17
12	Klub Wioślarski	[illegible]	3	15	2, 3	20
13	Ruder Verein	Grudziądz	2	10		17, 20
14	Kolejowy Klub Wioślarski	Bydgoszcz	2	14		17, 24
15	A. Z. S.	Warszawa	2	18	9	14
16	W. K. S. Prosna	Kalisz	2	10	4	20
17	K. W. Ognisko	Skarżysko	2	10	7	17
18	T. W. Wisła	Grudziądz	2	10	4 7	
19	R. C. Neptun	[illegible]	2	10	4 7	
20	T. W. Polonia	[illegible]	[illegible]	10		17, 20
21	Klub Wioślarek	Warszawa	2	6	3	10
22	P. Z. T. W. osady związkowe	[illegible]	[illegible]	[illegible]		12, 24
23	Klub Sportowy Wiośl. L.M. i Kol.	Świecie	2	2		18, 23
24	K. W. Wisła	[illegible]	[illegible]	9		24
25	Bydgoski Klub Wioślarek	Bydgoszcz	1	5		11
26	K. W. Gryf	[illegible]	[illegible]	9		21
27	Wojskowy Yacht Klub	Włocławek	[illegible]	5	[illegible]	
28	Wileńskie Tow. Wioślarskie	Wilno	[illegible]	5	3	
29	Policyjny Klub Sportowy	Kalisz	1	5		[illegible]
30	Policyjny Klub Sportowy	Bydgoszcz	[illegible]	[illegible]	7	
31	A. Z. S.	Wilno	[illegible]	1		16
[illegible]	K. W. 04	Poznań	2	2		18, 23
		Razem	90	448		

[illegible] 1 — [illegible] (przed kreską) oraz przedbiegi do biegu [illegible] 17 odbędą się w sobotę 25 [illegible]

1. Długość toru — 1750 m. W biegach pań — 1200 m. Tor prosty, [illegible]da stojąca.

2. Regaty odbywają się zgodnie z regulaminem P. Z. T. W. [illegible] r. 1934.

3. Łodzie muszą stawić się na starcie na 5 minut przed oznaczonym czasem według zegara kolejowego.

4. Osady startują na torach w kolejności według programu, w razie niestawienia się załogi na starcie, pozostałe przesuwają się na tory bliższe trybun, zachowując swoją kolejność.

5. Nagrody w dyplomach: przy zadeklarowaniu 1 — 4 łodzi — 1 nagroda,
" " " " 5 i więcej łodzi — 2 nagrody.

Koszt nagród [illegible]no na Fundusz Obrony Narodowej zgodnie z uchwałą Sportu Polskiego zdeklarowaną w hołdzie Panu Prezydentowi Rzeczypospolitej.

6. [illegible] łodzi [illegible] odbywa[illegible] się będzie w hangarach Łęgnowa w sobotę dnia 25 lipca o godz. 9.00.

7. Informacj[illegible] biletów wej[illegible] na [illegible] zgłoszonych [illegible] 25 lipca [illegible] godz. 9.00 [illegible] kancelarji regatowe[illegible] (hangary Łęgnowa).

8. Zebranie sędziów na pół godziny przed rozpoczęciem biegów na trybunie sędziowskiej.

9. Wszelkie ogłoszenia i instrukcje wywieszone przed kancelarją regatową w Łęgnowie najpóźniej na 2 godziny przed rozpoczęciem biegów — są obowiązujące.

10. Rozdanie nagród [illegible] niedzielę dnia 26 lipca o godz. 21-ej w sali Resursy Kupieckiej.

Dzień pierwszy: sobota dn. 25 lipca 1936 r.

Przedbiegi do biegu Nr. XVII.

I przedbieg — godz. 10.30. *Czwórki nowicjuszy.*

Startują:

1. K. W. Ognisko, Skarżysko
2. Klub Wioślarski, Toruń
3. Oficerski Yacht Klub R. P. Warszawa
4. R. C. Frithjof, Bydgoszcz
5. [illegible] Polonia, Poznań

II przedbieg — godz. 10.45.

6. Bydgoskie Tow. Wiośl., Bydgoszcz
7. [illegible] Kl. Wioślarski, [illegible]
8. W. K. S. Żoliborz, Warszawa
9. Ruder Verein, Grudziądz

I bieg — godz. 15. *Czwórki półwyścigowe wojskowe.*

Bieg dostępny dla Klubów i Sekcyj Wojskowych o nagrodę przechodnią Płk. Dypl. Władysława Kilińskiego, b. Dyrektora P.U.W.F. i P.W. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.

[illegible] 1931. Oficerski Yacht Klub R. P. Warszawa.
1932 i 1934. Sekcja Wojskowa B. T. W. Bydgoszcz.
1933. W. K. S. „Śmigły" Wilno
1935. Klub Wioślarski Toruń.

Startują:

1 — *Wojskowy Yacht Klub Włocławek.*

	wiek	wzrost	waga
1. Koteski Stefan	26	178	69
2. Koteski Adam	29	182	76
3. Grysiński Józef	26	172	66
4. Baurski Wacław	31	169	73
St. Nidesfijer Jerzy	24	175	52

2 — *Oficerski Yacht Klub R. P. Warszawa.*

	wiek	wzrost	waga
1. Morski Stanisław	23	178	75
2. Morski Mirosław	23	182	75
3. Radecki Janusz	26	187	78
4. Walicki Bogusław	21	177	71
St. Wiśniewski Stan.	—	—	55

3 — *Klub Wioślarski Toruń.*

	wiek	wzrost	waga
1. Krause Edmund	22	180	80
2. Mazurkiewicz W.	23	178	72
3. Ostrowski Edward	23	170	71
4. Myczek Teofil	24	174	66
St. Chmielewski Tad.	—	—	58

4 — *Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie Bydgoszcz.*

	wiek	wzrost	waga
1. Grzybek Edmund	23	170	68
2. Rulewski Bernard	22	175	62
3. Sperling Wład.	24	170	60
4. Anhut Brunon	23	174	64
St. Rinke Alfons	23	163	55

5 — *W. K. S. „Żoliborz" Warszawa*

	wiek	wzrost	waga
1. Dzięgielewski L.	27	173	73
2. Dobrucki Jerzy	22	170	72
3. Pilarz Jerzy	23	169	69
4. Rafalski Fabjan	24	171	72
St. Latowiec Zbign.			

I miejsce . . . . II miejsce . . . .

III miejsce . . . . IV miejsce . . . .

V miejsce . . . .

II bieg — godz. 15.15. Czwórki II-ej klasy.

Bieg o nagrodę T. Karolewicza, członka W.T.W. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu. Bieg dostępny dla wioślarzy wszystkich kategoryj, niestartujących w biegach o Mistrzostwa Polski na wiosła długie.

Zwyc. w r. 1933. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ „ 1934. Wojskowy Klub Sportowy Grodno.
„ „ „ 1935. Ruder Club „Frithjof" Bydgoszcz.

Startują:

1 — *K. S. „Syrena" Warszawa.*

	wiek	wzrost	waga
1. Federowicz Lucjan	30	172	73
2. Siemięcki Andrzej	29	183	83
3. Maciejewski Tad.	24	182	78
4. Dutkiewicz Tad.	24	178	76
St. Olszanka Wiktor	27	162	52

2 — *Klub Wioślarski Gdańsk.*

	wiek	wzrost	waga
1. Jurczyk Bronisław	23	182	73
2. Kreński Brunon	24	181	76
3. Gdaniec Jan	23	182	64
4. Ruchniewicz Brun.	20	182	68
St. Wojtas Joachim	19	170	57

3 — *Klub Wioślarski Toruń.*

	wiek	wzrost	waga
1. Szarszewski Edw.	23	174	72
2. Pokrzywnicki T.	23	174	70
3. Iwański Maksymil.	23	181	78
4. Dyjak Jan	22	174	67
St. Młodzianowski Ant.	—		55

4 — *R. C. „Frithjof" Bydgoszcz.*

	wiek	wzrost	waga
1. Göhme Werner	22	173	77
2. v. Lehmann Nietsche G.	21	177	79
3. Schulz Ewald	27	179	73
4. Rosen Kurt	27	176	75
St. Sikorski Karl	24	166	62



I miejsce . . . . II miejsce . . . .

III miejsce . . . . IV miejsce . . . .

III bieg — godz. 15.30. Czwórki półwyścigowe pań.

Bieg o nagrodę wędrowną Dyr. Eugenjusza Czaykowskiego, członka B.T.W. Nagroda przechodzi na własność po trzykrotnem wygraniu

Zwyc. w r. 1928. Akademicki Związek Sportowy Warszawa
„ „ „ 1929 i 1930. Poznański Klub Wioślarek.
„ „ „ 1931. Bieg rozegrany nie był.
„ „ „ 1932 i 1933. Warszawski Klub Wioślarek.
„ „ „ 1934. Wojskowy Klub Sportowy Grodno.
„ „ „ 1935. Wileńskie Towarzystwo Wioślarskie

Startują:

1 — *W. K. S. „Żoliborz" Warszawa*

	wzrost	waga
1. Łukasikówna Helena	168	58
2. Dzięgielewska Irena	165	59
3. Królukówna Zofja	167	57
4. Strasburgerówna J.	169	58
St. Żołątkowska Danuta	160	52

2 — *Wileńskie Tow. Wioślarskie Wilno*

	wzrost	waga
1. Simonajcówna Flora	[illegible]	[illegible]
2. Bobrowska Halina	[illegible]	[illegible]
3. Simonajcówna Stan.	[illegible]	[illegible]
4. Ciundziewicka Anna	[illegible]	[illegible]
St. Wasilewska Helena	[illegible]	[illegible]

3 — *Warsz. Kl. Wiośl., Warszawa*

	wzrost	waga
1. Malinowska Barbara	162	60
2. Czerwińska Stan.	160	59
3. Zajączkowska Wanda	163	60
4. Szusterowa Renata	164	56
St. Grabicka Janina	—	55

4 — *Klub Wioślarski Toruń.*

	wzrost	waga
1. Rynkowska Marta	165	60
2. Lewandowska Elżb.	170	62
3. Skrzypnik Marja	175	73
4. Lewandowska Marta	169	65
St. Nicklas Marta	—	45

5 — *Klub Wioślarski Gdańsk.*

	wzrost	waga
1. Węglikowska Klara	165	62
2. Wesołowska Zofja	173	64
3. Wesołowska Irena	174	65
4. Tysarczykówna Jadw.	168	56
St. Maliszewska Marja	160	52

I miejsce . . . . II miejsce . . . .

III miejsce . . . . IV miejsce . . . .

V miejsce . . . .

IV bieg — godz. 15.45. *Czwórki wagi lekkiej.*

Waga osady bez sternika nie powinna przekraczać 250 kg. Bieg o nagrodę przechodnią prezesa K. W. „04“ Poznań p. Władysława Stopy. Nagroda przechodzi na własność po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w r. 1932. Poznańskie Tow. Wiośl. „Tryton“ Poznań.
„ „ „ 1933. Klub Wioślarski „Wisła“ Warszawa.
„ „ „ 1934. Kaliskie Tow. Wioślarskie Kalisz.
„ „ „ 1935. Wojskowy Klub Sportowy „Prosna“ Kalisz.

Startują:

1 — *W. K. S. „Prosna“ Kalisz.*

	wiek	wzrost	waga
1. Dreilich Paweł	27	175	60
2. Stankiewicz Bol.	30	176	64
3. Folaut Zygmunt	27	170	63
4. Szadrin Mikołaj	23	177	59
St. Harchalski Kaz.	28	160	51

2 — *R. V. „Germania“ Poznań.*

	wiek	wzrost	waga
1. Kuntze Walter	19	172	65
2. Hoffmann Ernst	19	173	62
3. Büngener Hans	19	165	62
4. Grunz Erich	20	172	61
St. Schulz Juljusz	24		55

3 — *Klub Wioślarski Toruń.*

	wiek	wzrost	waga
1. Chmielewski Tad.	23	165	58
2. Myczek Teodor	23	176	66
3. Falkowski Józef	23	176	63
4. Dolewski Gerhard	23	165	58
St. Gardzielewski L.	—	—	—

4 — *R. C. „Neptun“ Poznań.*

	wiek	wzrost	waga
1. Entress Fritz	21	180	64
2. Röhr Erwin	27	164	60
3. Röhr Alfred	21	169	62
4. Wilcke Gerhard	21	169	68
St. Vaumund Erich	34	161	55

5 — *T. W. „Wisła“ Grudziądz.*

	wiek	wzrost	waga
1. Kulczyński Jan	24	171	63
2. Taukert Hubert	25	172	65
3. Sendal Józef	19	170	58
4. Kulczyński Fr.	19	171	59
St. Reder Zygmunt	25	—	58

6 — *K. S. „Syrena“ Warszawa.*

	wiek	wzrost	waga
1. Kowalczyk Zyg.	25	171	64
2. Dąbrowski Stan.	25	182	64
3. Bonisławski Wł.	25	180	63
4. Jędraszewski Cz.	25	168	58
St. Olszanka Wiktor	27	162	52

I miejsce . . . . II miejsce . . . . III miejsce . . . .

IV miejsce . . . . V miejsce . . . . VI miejsce . . . .

V bieg — godz. 16. *Dwójki podwójne młodszych.*

Bieg o nagrodę przechodnią.

Startują:

1 — *Klub Wioślarski Toruń.*

	wiek	wzrost	waga
1. Laszkiewicz Józef	27	176	75
2. Mazurkiewicz W.	23	178	72

2 — *Warszawskie Tow. Wiośl. Warszawa.*

	wiek	wzrost	waga
1. Kozimierczak St.	24	186	76
2. Poniatowski Jerzy	23	175	70

3 — *R. C. „Germania“ Poznań.*

	wiek	wzrost	waga
1. Lehmann Werner	22	182	76
2. Lehmann Horst	19	178	65

4 — *W. K. S. „Żoliborz“ Warszawa.*

	wiek	wzrost	waga
1. Pilarz Jerzy	23	169	69
2. Rafalski Fabjan	24	171	72

I miejsce . . . . II miejsce . . . .

III miejsce . . . . IV miejsce . . . .

VI bieg — godz. 16.15. *Czwórki wojskowych.*

Bieg dostępny wyłącznie dla Klubów i Sekcyj wojskowych o nagrodę przechodnią D. O. K. VII Poznań. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w r. 1931. Wojskowy Klub Sportowy Poznań.
„ „ „ 1932. Sekcja Wojskowa B. T. W. Bydgoszcz.
„ „ „ 1933. Wojskowy K. S. „Śmigły“ Wilno.
„ „ „ 1935. Klub Wioślarski Toruń.

1 — *Klub Wioślarski Toruń.*

	wiek	wzrost	waga
1. Ciechanowski B.	22	174	70
2. Radziński Edward	23	178	75
3. Piotrowski Fr.	23	181	60
4. Siarkowski K.	22	171	66
St. Chmielewski Tad.	—	—	58

2 — *Bydg. Tow. Wiośl., Bydgoszcz*

	wiek	wzrost	waga
1. Lorenz Maksymil.	23	182	72
2. Parzysz Marjan	23	174	74
3. Kuligowski Fran.	23	180	70
4. Mulcan Aleks.	22	178	68
St. Zakowicz Fran.	22	168	55

3 — *Oficerski Yacht Klub Warszawa.*

	wiek	wzrost	waga
1. Święcki Henryk	24	178	72
2. Morski Mirosław	23	182	75
3. Morski Stan.	23	178	75
4. Kurkowski Leon	26	177	68
St. Wiśniewski Stan.	—	—	55

I miejsce . . . . II miejsce . . . . III miejsce . . . .

VII bieg — godz. 16.30. *Czwórki półwyścigowe nowicjuszy.*

Bieg dostępny dla towarzystw które w r. 1935 znalazły się poniżej 30-go miejsca w związkowej tabeli punktacyjnej, oraz towarzystw w tabeli niewymienionych.

Startują:

T. W. „Wisła" Grudziądz.

1

	wiek	wzrost	waga
1. Krzyżanowski L.	21	178	75
2. Knul Paweł	20	182	72
3. Wienczysław	19	185	84
4. Radziwilski Witold	22	180	75
St. Reder Zygmunt	25		58

Policyjny Klub Sportowy Bydgoszcz.

2

	wiek	wzrost	waga
1. Biedziak Edmund	20	168	62
2. Fiolka Wojciech	20	176	72
3. Olejniczak Klem.	21	171	61
4. Wojtkowiak Józef	21	168	60
St. Bujak Stan.	21	170	55

K. W. Ognisko Skarżysko

3

	wiek	wzrost	waga
1. Łotkowski Kaz.	23	181	76
2. Dygnas Stanisław	23	178	79
3. Felestan Stefan	25	174	73
4. Eski Edward	21	181	66
St. Kasprzycki Jan	33	150	50

R. C. „Neptun" Poznań.

4

	wiek	wzrost	waga
1. Fehlan Alfred	22	169	60
2. Kreuz Otto	21	175	85
3. Barnicke Kurt	23	187	66
4. Moldenhauer Willi	27	171	75
St. Vaumund Erich	34	161	55

I miejsce . . . . II miejsce . . . .

III miejsce . . . . IV miejsce . . . .

VIII bieg — godz. 16.45. *Jedynki II-ej klasy.*

Bieg o nagrodę przechodnią Fabryki płyt fotograficznych „Alfa" w Bydgoszczy. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu. Bieg dostępny dla wioślarzy wszystkich kategoryj, niestartujących w biegach o mistrzostwa Polski na wiosła krótkie.

Zwyc. w r. 1934. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ „ 1935. Akademicki Związek Sportowy Kraków.

Startują:

Warszawskie Tow. Wiośl. Warszawa.

		wiek	wzrost	waga
1	Śniegula Franciszek	24	182	71

K. S. „Syrena" Warszawa.

		wiek	wzrost	waga
2	Ślesicki Józef	26	173	66

Akademicki Zw. Sportowy Kraków.

		wiek	wzrost	waga
3	Balicki Marjan	29	175	75

I miejsce . . . . II miejsce . . . . III miejsce . . . .

IX bieg — godz. 17. *Ósemki II-ej klasy.*

Bieg o nagrodę przechodnią M. Soroko, Dyrektora Państwowej Wytwórni Uzbrojenia, nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu. Bieg dostępny dla wioślarzy wszystkich kategoryj, niestartujących w biegach o Mistrzostwa Polski na wiosła długie.

Zwyc. w r. 1933. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ „ 1934. Klub Wioślarski „Wisła" Warszawa.
„ „ „ 1935. Akademicki Związek Sportowy Poznań.

Startują:

1 — *Kaliskie Tow. Wioślarskie Kalisz.*

	wiek	wzrost	waga
1. Kaźmierczak Jan	26	175	76
2. Kopański Zdzisław	19	181	80
3. Szymczak Stan.	26	178	76
4. Wesołowski Jan	23	175	72
5. Łapczyński Józef	19	176	71
6. Fabryczny Stan.	19	181	69
7. Szepski Wład.	20	170	63
8. Leszczyński Zdz.	20	171	63
St. Hoffman Eug.	28	172	61

2 — *K. S. „Syrena" Warszawa.*

	wiek	wzrost	waga
1. Teodorowicz Luc.	30	172	73
2. Ziemięcki Andrz.	29	183	83
3. Maciejewski Tad.	24	182	78
4. Dutkiewicz Tad.	24	178	76
5. Kowalczyk Zyg.	25	171	64
6. Dąbrowski Stan.	25	182	64
7. Bronisławski Wł.	25	180	69
8. Jędraszewski Cz.	25	168	58
St. Olszanka Wiktor	27	162	52

3 — *R. V. „Germania" Poznań.*

	wiek	wzrost	waga
1. Nowak Edmund	21	179	70
2. Warnke Werner	22	180	74
3. Sültemeyer Siegf.	21	179	78
4. Wiegert Paul	22	179	82
5. Hoffman Ernst	19	173	62
6. Kuntze Walter	19	172	65
7. Briengener Hans	19	165	62
8. Grunz Erich	20	172	61
St. Schulz Juljus	24	—	55

4 — *Akademicki Zw. Sportowy Warszawa.*

	wiek	wzrost	waga
1. Łebkowski Hen.	21	190	84
2. Wołosiewicz Adolf	25	187	80
3. Jankowski Witold	26	181	79
4. Przedpełski Stefan	20	191	83
5. Ablamowicz Lech	20	187	78
6. Wołosiewicz Kon.	24	186	77
7. Kołodko Włodz.	22	178	78
8. Januszewski Wit.	20	178	75
St. Dobrudzki Lech			

I miejsce . . . .

II miejsce . . . .

III miejsce . . . .

IV miejsce . . . .

Niedziela dnia 26 lipca 1936 r.

X bieg — godz. 15.

Jedynki pań.
Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę przechodnią. Pa[illegible]

Warszawski Klub Wioślarek
Warszawa

		wzrost	waga
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]

XI bieg — godz. 15.15.

Czwórki pań.
Mistrzostwo Polski.

[illegible] przechodnią. Dyr. Departamentu [illegible] po [illegible]

[illegible] Klub Wioślarek, [illegible]

		wzrost	waga
1	1. Bukowska Klara	167	58
	[illegible]	169	68
	[illegible]	172	74
	[illegible]	167	58
	[illegible]	—	54

XII bieg — godz. 15.30.

Czwórki.
Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę przechodnią Firmy Haberbusch i Schiele [illegible] krotnem wygraniu.

[illegible] w r. 1931 i 1932. Klub Wioślarski z r. 1904 Poznań.
— „ „ 1933. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
— „ „ 1934 i 1935. Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie.

Startują:

Kaliskie Tow. Wioślarskie, Kalisz

		wiek	wzrost	waga
1	1. Peda Willy	24	178	74
	2. Tuczyński Zygm	25	176	79
	3. Malusiak Józef	23	172	71
	4. Lisiecki Stanisł.	23	174	72
	St. Hoffman Eug.	28	172	61

Akademicki Związek Sport., Poznań

		wiek	wzrost	waga
2	1. Serwo Ireneusz	24	183	75
	2. Manitius Leon	22	189	78
	3. Meyssner Leon	20	185	78
	4. Wieczorek Zygm	28	184	76
	St. Petrykowski L.	31	171	52

[illegible] Z. T. W. osada związkowa

		wiek	wzrost	waga
3	1. Zawadzki Wład.	24	185	80
	2. Karwecki Bron.	23	182	82
	3. Kuryłłowicz St.	26	183	82
	4. Leporowski Wit.	28	175	76
	St. Wirszyłło Zyg.	33	170	52

Bydgoskie Tow. Wioślarskie, Bydgoszcz

		wiek	wzrost	waga
4	1. Dondajewski Bog.	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	2. Janowski Adam	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	3. Kokot Marjan	20	[illegible]	[illegible]
	4. Szrajda Tadeusz	25	[illegible]	[illegible]
	St. Ciegielski Heron.	26	163	[illegible]

R. C. „Frithjof", Bydgoszcz

		wiek	wzrost	waga
5	1. Göhme Werner	22	173	74
	2. Reich Ewald	23	187	80
	3. Harbach Ewald	26	180	75
	4. Rosen Kurt	27	176	75
	St. Sikorski Karl	24	166	62

Policyjny K. S. Kalisz

		wiek	wzrost	waga
6	[illegible] Emanuel Aryst.	27	174	72
	[illegible] Dębczak Stefan	27	178	72
	[illegible] Pietrzak Walenty	21	177	80
	[illegible] Juszczak Michał	21	177	69
	[illegible] Nowak Zbig.	17	165	55

I miejsce . . . .
II miejsce . . . .
III miejsce . . . .
IV miejsce . . . .
V miejsce . . . .
VI miejsce . . . .

XIII bieg — godz. 15.45.

Dwójki bez sternika.
Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę przechodnią Ilustrowanego Kurjera Codziennego w Krakowie. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu kolejnem, albo pięciokrotnem wygraniu bez względu na kolejność.

Zwyc. w r. 1933. Towarzystwo Wioślarskie Włocławek.
„ „ „ 1934. Klub Wioślarski z r. 1904. Poznań.
„ „ „ 1935. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.

Startują:

Warszawskie Tow. Wioślarskie, Warszawa

1		wiek	wzrost	waga
	1. Borzuchowski R.	25	180	75
	2. Kobyliński Ed.	28	180	75

XIV bieg — godz. 16.

Ósemki młodszych.

Bieg o nagrodę przechodnią Dziennika Bydgoskiego. Nagroda przechodzi na własność po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w r. 1931. Klub Wioślarski z r. 1904 Poznań.
„ „ „ 1932. Klub Wioślarski „Wisła" Warszawa.
„ „ „ 1933. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ „ 1934 i 1935. Akademicki Związek Sportowy Poznań.

Startują:

Akademicki Zw. Sport., Warszawa

1		wiek	wzrost	waga
	1. Łebkowski Henryk	21	190	84
	2. Wołosiewicz Adolf	25	187	80
	3. Jankowski Witold	26	181	79
	4. Przedpełski Stef.	20	191	83
	5. Abłamowicz Lech	20	187	78
	6. Wołosiewicz Kon.	24	186	77
	7. Wołodko Włodz.	22	178	78
	8. Januszewski Wit.	20	178	75
	St. Dobrucki Lech	—	—	—

Kaliskie Tow. Wiośl., Kalisz

2		wiek	wzrost	waga
	1. Kaźmierczak Jan	26	175	76
	2. Kopański Zdz.	19	181	80
	3. Szymczak Stan.	26	178	76
	4. Wesołowski Jan	23	175	72
	5. Łapczyński Józef	19	176	71
	6. Fabryczny Stan.	19	181	69
	7. Szepski Wład.	20	170	63
	8. Leszczyński Zdz.	20	171	63
	St. Hoffman Eug.	28	172	61

R. V. „Germania", Poznań

3		wiek	wzrost	waga
	1. Nowak Edmund	21	179	70
	2. Warnke Werner	22	180	74
	3. Sültemeyer Sieg.	21	179	78
	4. Wiegert Paul	22	179	82
	5. Hoffman Ernst	19	173	62
	6. Kuntze Walter	19	172	65
	7. Bungener Hans	19	165	62
	8. Grunz Erich	20	172	61
	St. Schulz Julius	24	—	55

I miejsce . . . . II miejsce . . . .

III miejsce . . . .

XV bieg — godz. 16.15.

Dwójki.
Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę przechodnią Prezesa W. T. W. p. inż. Skulskiego i wiceprezesa W. T. W. dr. J. Ślaskiego. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w r. 1933. Warszawskie T-wo Wioślarskie Warszawa.
„ „ „ 1934 i 1935. Klub Wioślarski z r. 1904 Poznań.

Startują:

Warszawskie Tow. Wiośl., Warszawa

1		wiek	wzrost	waga
	1. Braun Jerzy	25	182	81
	2. Ślązak Janusz	29	191	90
	St. Skolimowski Jerzy		-	51

XVI bieg — godz. 16.30.

Jedynki. Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę przechodnią Towarzystwa Wioślarskiego w Włocławku. Nagroda przechodzi na własność po trzykrotnem wygraniu.

Startują:

Akademicki Zw. Sport., Kraków

Nr		wiek	wzrost	waga
1	Roger [illegible]	24	187	85

Akademicki Zw. Sport., Wilno

Nr		wiek	wzrost	waga
2	Kepel Jerzy	25	190	89

XVII bieg — godz. 16.45.

Czwórki nowicjuszy.

Bieg o nagrodę przechodnią ś. p. M. Wierzbickiego z [illegible]. Nagroda przechodzi na własność T-wa po [illegible]nem wygraniu.

Zwyc. w r. 1925 i 1929. Bydgoskie T-wo Wioślarskie.
" " " 1926. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
" " " 1927. R. A. C. Budapeszt.
" " " 1928 i 1930. Akademicki Związek Sportowy W-wa.
" " " 1931. Grudz. T-wo Wiośl. „Wisła" Grudziądz.
" " " 1932. Kaliskie T-wo Wioślarskie Kalisz.
" " " 1933. Towarzystwo Wioślarskie Włocławek.
" " " 1934. Kolejowy Klub Wioślarski Bydgoszcz.
" " " 1935. Policyjny Klub Sportowy Kalisz.

Startują:

1 *K. W. „Ognisko", Skarżysko*

	wiek	wzrost	waga
1. Łotkowski Kaź.	23	181	76
2. Dygnas Stanisław	23	178	79
3. Felestan Stef.	25	175	71
4. Eski Edmund	21	181	66
St. Kasprzycki Jan	33	150	50

2 *Klub Wioślarski, Toruń*

	wiek	wzrost	waga
1. Ciechanowski Boh.	22	174	70
2. Rydziński Edward	23	178	75
3. Piotrowski Fran.	23	187	80
4. Siarkowski Kon.	22	171	66
St. Młodzianowski Antoni	—		55

3 *Oficerski Yacht Klub, Warszawa*

	wiek	wzrost	waga
1. Święcki Henryk	24	[illegible]	[illegible]
2. Morski Mirosław	23	[illegible]	[illegible]
3. Morski Stanisław	23	[illegible]	[illegible]
4. Kurkowski Leon	26	[illegible]	[illegible]
St. Wiśniewski Stan.	—	[illegible]	[illegible]

4 *R. C. „Frithjof", Bydgoszcz*

	wiek	wzrost	waga
1. Poppe Siegfried	20	176	71
2. von Lehmann-Nietsche G.	24	177	79
3. Schulz Ewald	24	179	73
4. Riemer Adolf	24	170	67
St. Loepke Gunter	23	168	58

5 *T. W. „Polonia", Poznań*

	wiek	wzrost	waga
1. Nikiel Stanisław	21	178	72
2. Niemczewski Leon	22	176	72
3. Berecki Jan	24	173	72
4. Berecki Wacław	19	173	70
St. Janowski Zyg.	21	151	54

6 *Bydgoskie Tow. Wiośl., Bydgoszcz*

	wiek	wzrost	waga
1. Dudziński Jan	23	176	68
2. Len Franciszek	21	182	83
3. Świątkowski Jan	17	182	68
4. Figiel Antoni	23	172	68
St. Kniola Klemens	21	173	54

7 *Kolejowy K. W., Bydgoszcz*

	wiek	wzrost	waga
1. Jokiel Franciszek	21	175	70
2. Wierciński Józef	25	175	74
3. Michalak Stefan	21	177	74
4. Szymkowiak Wł.	20	180	70
St. Jankowski Edmund	—	—	55

8 *W. K. S. „Żoliborz", Warszawa*

	wiek	wzrost	waga
1. Dzięgielewski L.	27	173	73
2. Dobrucki Jerzy	22	170	72
3. Pilarz Jerzy	23	169	69
4. Rafalski Fabjan	24	171	72
St. Latowiec Zbigniew	—		

9 *Ruder Verein, Grudziądz*

	wiek	wzrost	waga
1. Heinrich Kurt	18	179	67
2. Kruger Willy	21	178	80
3. Stromeit Hans	19	179	72
4. Gburek Horst	18	179	75
St. Hammler Hans	28	179	61

I miejsce . . . . II miejsce . . . .

III miejsce . . . . IV miejsce . . . .

V miejsce . . . . VI miejsce . . . .

XVIII bieg — godz. 17. *Jedynki nowicjuszy.*

Bieg o nagrodę przechodnią Państwowego Urzędu Wychowania Fizycznego i Przysposobienia Wojskowego. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w r. 1934. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ „ 1935. Akademicki Związek Sportowy Kraków.

Startują:

Warszawskie Tow. Wiośl., Warszawa

wiek wzrost waga

1 Kazimierczak Stan. 24 186 76

Klub Wioślarski, Toruń

wiek wzrost waga

2 Iwański Alfons [illegible]

Klub Sp. Wod. L. M. i Kol., Świecie

wiek wzrost waga

3 Schleifer Paweł [illegible]

K. W. 04, Poznań

wiek wzrost waga

4 Ludwiczak Witalis 26 181 78

I miejsce . . . . II miejsce . . . .

III miejsce . . . . IV miejsce . . . .

XIX bieg — godz. 17.15. *Czwórki bez sternika. Mistrzostwo Polski.*

Bieg o nagrodę przechodnią Koła Senjorów Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego. Nagroda przechodzi na własność Towarzystwa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w r. 1933. Klub Wioślarski z r. 1904 Poznań.
„ „ „ 1934 i 1935. Warszawskie T-wo Wioślarskie.

Startują:

Bydgoskie Tow. Wiośl., Bydgoszcz

1

	wiek	wzrost	waga
1. Lorenz Maksym.	22	179	70
2. Dominiak Antoni	20	181	81
3. Broniec Eug.	22	180	76
4. Grobelny Stefan	25	170	74

Akademicki Związek Sport., Poznań

2

	wiek	wzrost	waga
1. Ronke Arnold	24	176	72
2. Teriszwili Jan	20	182	72
3. Stilter Andrzej	27	176	70
4. Trzciński Jan	22	170	68

Warszawskie Tow. Wioślar., Warszawa

3

	wiek	wzrost
1. Braun Jerzy	25	184
2. Ślązak Janusz	29	191
3. Borzuchowski R.	25	180
4. Kobyliński Edw.	28	180

I miejsce . . . . II miejsce . . . . III miejsce . . . .

XX bieg — godz. 17.30. *Czwórki młodszych.*

Bieg o [illegible] przechodnią p. Józefa Radwana, Członka Honorowego [illegible], nagroda [illegible] na [illegible] T-wa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w r. 1923 i 1933. Warszawskie T-wo Wioślarskie.
„ „ 1924 i 1926. Bydgoskie Towarzystwo Wioślarskie.
„ „ 1925 i 1931. Klub Wioślarski „Wisła" Warszawa.
„ „ 1927. Klub Wioślarski z r. 1904 Poznań.
„ „ 1928 i 1930. Akademicki Zw. Sportowy Warszawa.
„ „ 1929. Poznańskie T-wo Wiośl. „Tryton" Poznań.
„ „ 1932. Kaliskie T-wo Wioślarskie Kalisz.
„ „ 1934. Towarzystwo Wioślarskie Włocławek.
„ „ 1935. Wojskowy Klub Sportowy „Śmigły" Wilno.

S t a r t u j ą:

1 *Klub Wioślarski, Toruń*

	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1. Szarszewski Ed.	23	174	72
2. Pokrzywnicki T.	21	174	70
3. Iwański Maksym.	23	181	73
4. Dolewski Alfons	27	169	65
St. Młodzianowski Antoni			55

2 *T. W. „Polonia", Poznań*

	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1. Nikiel Stan.	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2. Niemczewski L.	22	176	72
3. Borecki Jan	24	173	72
4. Borecki Wacław	19	173	70
St. Janowski Zyg.	21	151	54

3 *W. K. S. „Prosna", Kalisz*

	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1. Dreilich Paweł	27	175	60
2. Stankiewicz Bol.	30	176	64
3. Folant Zygmunt	27	170	63
4. Szadrin Mikołaj	23	177	59
St. Harchalski Kaz.	28	160	51

4 *Klub Wioślarski, Gdańsk*

	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1. Jurczyk Bronisław	23	182	72
2. Kreński Brunon	24	181	76
3. Gdanietz Jan	23	182	61
4. Buchniewicz Br.	20	182	65
St. Wojtas Joachim	19	170	57

5 *Ruder Verein, Grudziądz*

	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1. Heinrich Kurt	18	179	67
2. Kruger Willy	21	178	80
3. Stromeit Hans	19	179	72
4. Gburek Horst	18	179	75
St. Hammler Hans	28	174	61

XXI bieg — godz. 17.45. *Ósemki nowicjuszy.*

Bieg o nagrodę przechodnią Płk. Dypl. Wł. Kilińskiego, b. Dyrektora P. U. W. F. i P. W. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w r. 1932. Klub Wioślarski „Wisła" Warszawa
„ „ „ 1933. Klub Wioślarski z r. 1904 Poznań.
„ „ „ 1934. Kaliskie Towarzystwo Wioślarskie Kalisz.
„ „ „ 1935. Akademicki Związek Sportowy Poznań.

Startują:

1 — *R. V. „Germanja" Poznań*

	wiek	wzrost	waga
1. Nowak Edmund	21	179	70
2. Warncke Werner	22	180	74
3. Sültemeyer Sieg.	21	179	78
4. Wiegert Paul	22	179	82
5. Hoffmann Ernst	19	173	62
6. Kuntze Walter	19	172	65
7. Hungener Hans	19	165	62
8. Grunz Erich	20	172	61
St. Schulz Julius	24	—	55

2 — *Kaliskie Tow. Wioślarskie Kalisz*

	wiek	wzrost	waga
1. Kaźmierczak Jan	26	175	76
2. Kopański Zdzisł.	19	161	80
3. Szymczak Stanisł.	26	178	76
4. Wesołowski Jan	23	175	72
5. Łapczyński Józ.	19	176	71
6. Fabryczny Stan.	19	181	69
7. Szepski Władysł.	20	170	63
8. Leszczyński Zdz.	20	171	63
St. Hoffmann Eug.	28	172	61

3 — *Bydgoskie Tow. Wiośl. Bydgoszcz*

	wiek	wzrost	waga
1. Liberadzki Bolesł.	22	176	78
2. Kiciński Wiktor	24	180	75
3. Halagiera Stefan	23	172	69
4. Flegler Stefan	22	170	70
5. Dudziński Jan	23	176	68
6. Len Franciszek	21	182	83
7. Świątkowski Jan	17	182	68
8. Figiel Antoni	23	172	68
St. Lipkowski Klem.	22	160	50

4 — *K. W. „Gryf" Bydgoszcz*

	wiek	wzrost	waga
1. Cymmer Alfred	23	176	68
2. Frank Leon	27	183	67
3. Masłowski Ant.	25	183	80
4. Górski Jan	26	175	73
5. Gordon Kazimierz	26	174	72
6. Świątkowski Bogd.	23	174	68
7. Nawrot Mieczysł.	23	170	67
8. Glyda Henryk	29	177	71
St. Witkowski Leon	28	178	61

5 — *Akademicki Związek Sport. Poznań*

	wiek	wzrost	waga
1. Kamiński Bernard	22	173	68
2. Bartz Leon	25	168	72
3. Działoszyński L.	23	176	69
4. Popowski Jerzy	20	174	74
5. Stefaniak Janusz	21	175	70
6. Popowski Bronisł.	22	175	71
7. Domański Jerzy	25	170	61
8. Hammerski Wacł.	24	167	68
St. Petrykowski Lud.	31	172	52

I miejsce . . . .

II miejsce . . . .

III miejsce . . . .

IV miejsce . . . .

V miejsce . . . .

XXII bieg — godz. 18. *Dwójki podwójne.*
Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę przechodnią p. M. Garsteckiego, prezesa Międzyklubowego Komitetu Wioślarskiego w Poznaniu. Nagroda przechodzi na własność T-wa po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w r. 1929. Klub Wioślarski Toruń.
„ „ „ 1930. Poznańskie T-wo Wiośl. „Tryton" Poznań.
„ „ „ 1931. Klub Wioślarski z r. 1904 Poznań.
„ „ „ 1932 i 1935. Akademicki Związek Sport. Kraków.
„ „ „ 1933. Klub Wioślarski „Wisła" Warszawa.
„ „ 1934. Warszawskie T-wo Wioślarskie Warszawa.

Startują:

1 — *Akademicki Związek Sport. Kraków*

	wiek	wzrost	waga
1. Roger Verey	24	187	85
2. Ustupski Jerzy	25	181	82

XXIII bieg — godz. 18.15. Jedynki młodszych.

Bieg o nagrodę przechodnią Państwowego Urzędu W. F. i P. W. Nagroda przechodzi na własność po trzykrotnem wygraniu.

Zwyc. w r. 1934. Warszawskie T-wo Wioślarskie Warszawa.
" " " 1935. Akademicki Związek Sportowy Kraków.

Startują:

Nr	Klub	Zawodnik	wiek	wzrost	waga
1	Warszawskie Tow. Wiośl., Warszawa	Poniatowski Jerzy	23	175	70
2	Akademicki Zw. Sport., Kraków	Balicki Marjan	29	175	75
3	[illegible]	Schleifer Paweł	23	[illegible]	[illegible]
4	K. W. 04, Poznań	Ludwiczak Witalis	26	181	78

I miejsce . . . . II miejsce . . . .

III miejsce . . . . IV miejsce . . . .

XXIV bieg godz. 18.30. Ósemki. Mistrzostwo Polski.

Bieg o nagrodę przechodnią Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Prof. Ignacego Mościckiego. Nagroda przechodzi na własność po pięciokrotnem wygraniu.

Startują:

1 — Bydgoskie Tow. Wiośl., Bydgoszcz

Zawodnik	wiek	wzrost	waga
1. Dondajewski Bog.	20	189	82
2. Szrajda Tadeusz	25	178	75
3. Kokot Marjan	20	182	82
4. Janowski Adam	20	192	88
5. Trenchel Edmund	29	172	78
6. Dominiak Antoni	20	181	81
7. Lorenz Maksym.	22	179	76
8. Parzysz Marjan	22	175	74
St. Ciegielski Her.	25	170	74

2 — Kaliskie Tow. Wiośl., Kalisz

Zawodnik	wiek	wzrost	waga
1. Matusiak Józef	23	172	71
2. Paszewski Stan.	26	176	76
3. Kusiak Stefan	26	178	76
4. Tuczyński Zyg.	25	176	79
5. Peda Willy	24	178	74
6. Lisiecki Stan.	23	174	72
7. Odziemski Rysz.	22	171	74
8. Janicki Walenty	25	174	70
St. Hoffman Eug.	28	172	61

3 — P. Z. T. W, osada związkowa

Zawodnik	wiek	wzrost	waga
1. Braun Jerzy	25	182	80
2. Kobyliński Edw.	28	181	74
3. Kuryłłowicz Stan.	27	183	82
4. Ślązak Janusz	29	191	90
5. Kiedel Michał	23	186	84
6. Żeczewski Edw.	22	176	75
7. Bożuchowski R.	25	180	74
8. Leporowski Wital.	28	175	76
St. Bącler Mieczysław	—	—	—

4 — K. W. „Wisła", Warszawa

Zawodnik	wiek	wzrost	waga
1. Ziółkowski Stan.	24	180	76
2. Hauton Henryk	26	176	74
3. Ostrowski Tad.	24	185	78
4. Butkowski Wład.	30	180	80
5. Sadkowski Marjan	24	180	79
6. Walczewski Tad.	22	183	75
7. Szenfeld Miecz.	24	174	70
8. Klasura Wacław	25	176	70
St. Młynarski Zbigiew		—	59

5 — Akademicki Związek Sport., Poznań

Zawodnik	wiek	wzrost	waga
1. Ronke Arnold	24	176	72
2. Tereszwili Jan	20	182	72
3. Serwo Ireneusz	24	183	75
4. Manitius Leon	22	189	78
5. Meyssner Leon	20	185	78
6. Wieczorek Zyg.	28	184	76
7. Stilter Andrzej	27	176	70
8. Trzciński Jan	22	170	68
St. Petrykowski Lud.	31	172	52

6 — Kolejowy K. W., Bydgoszcz

Zawodnik	wiek	wzrost	waga
1. Zielewicz Bol.	22	176	65
2. Ilyga Bronisław	21	178	70
3. Czarkowski Fran.	22	180	73
4. Kęsy Franciszek	24	187	80
5. Barczak Fran.	24	175	72
6. Halicki Antoni	22	182	74
7. Kaczmarek Miecz.	21	180	70
8. Anhut Kurt	24	180	75
St. Jankowski Edmund		--	55

I miejsce . . . . . . II miejsce . . . . III miejsce . . . .

IV miejsce . . . . V miejsce . . . . VI miejsce . . . .

SZWECKIE

MOTORY PRZYCZEPNE ŚWIATOWEJ MARKI

„PENTA"



OD 4 DO 18 KM

DLA SPORTU i PRZEMYSŁU

NIEZAWODNE i NIEZMIERNIE OSZCZĘDNE W RUCHU

REPREZENTACJA NA POLSKĘ:

POLSKIE TOWARZYSTWO ELEKTRYCZNE ASEA SP. AKC.

WARSZAWA, UL. MAZOWIECKA 1

AJENCI DO SPRZEDAŻY POSZUKIWANI

LLOYD BYDGOSKI S. A.

ŻEGLUGA RZECZNA

ZARZĄD:

Bydgoszcz, Grodzka 17-19, Tel. 2560

Posiada 18 własnych parostatków i 17 własnych barek holowniczych

Transport ładunków masowych z Gdyni i Gdańska

do wszystkich miejscowości położonych nad Wisłą aż do Warszawy jak i miejsc położonych w obszarze nadnoteckim (Białośliwie, Osiek, Nakło, Barcin, Mątwy, Kruszwica, Janikowo, [illegible] Mogilno i t. d.) i odwrotnie.

Port przeładunkowy nad Brdą

Przeładunek towarów z wagonów do barek i odwr.

Specjalność: Ładunki zboża, cukru i sody [illegible] Kapuścisku Małem-stacja kolejowa Bydgoszcz-Wschód z własną bocznicą kolejową i magazyn.

Przeprowadzki, przewóz bagażu i t. d. poleca przedsiębiorstwo przewozowo-ekspedycyjne

E X P R E S S

Bydgoszcz ulica Warszawska 25
właśc. MAKOWSKI BRONISŁAW, założ. w r. 1911
telefon 38-00 prywatny 39-60 Członek Związku Przedsiębiorstw Ekspedycyjnych Zachodnich Ziem [illegible]

„MAGNETO" Fr. Graczkowski

BYDGOSZCZ, ul. Królowej Jadwigi 27, telefon 18-25

Elektrotechnika automobilowa i motocyklowa.
Naprawa motorów elektrycznych na prąd stały i zmienny.
Zastępstwo i obsługa BOSCH i SCINTILLA.

SKŁAD ŻELAZA I OKUĆ

F. LEWANDOWSKI

[illegible]

Bydgoszcz, ul. Dworcowa 50 (róg Sienkiewicza)
TELEFONY Nr. 2194 i 2115

Okucia budowlane — Okucia meblowe — Śruby — Nity — Gwoździe — Druty [illegible]

DLA KLUBÓW WIOŚLARSKICH: Gwoździe i podkładki miedziane [illegible]

DOM MEBLI **Ignacy D. Grainert**

BYDGOSZCZ DWORCOWA 21 TELEFON 1921

Kompletne urządzenia mieszkaniowe

[illegible]

MEBLE POJEDYNCZE i WYŚCIEŁANE Z WŁASNYCH WARSZTATÓW

MOTORKI do kajaków marki **„KÖNIG"**

[illegible] nne przynależno[illegible]

Przedstawiciel: **A. Florek, Bydgoszcz,** ul. Jezuicka Nr. 2

ADRES REDAKCJI I ADMINISTRACJI, WARSZAWA, BR. PIERACKIEGO 15 — TEL. 670-56.

Prenumerata „Sportu Wodnego" wynosi rocznie Zł. 18.-, półrocznie Zł. 9.—.

Wydawca „WAW" Warszawska Agencja Wydawnicza S-ka z o. odp. *Redaktorka MARJA MAJCHEROWA*

Drukarnia W. Merkel, A. Kowalewski i S-ka, Warszawa, Chłodna 37, Tel. 669-46